



COMUNICATO STAMPA
SAT S.p.A.

**Via libera alla progettazione definitiva delle prime due fasi
dell'ampliamento del Terminal Passeggeri dell'Aeroporto Galilei**

- *Accelerazione dell'ampliamento del Terminal Passeggeri per far fronte ad un traffico fino a 6 milioni di passeggeri/anno*
- *Investimento di 25 milioni di euro per l'incremento di 8.250 mq (di cui 1.710 mq. di superfici commerciali) del Terminal Passeggeri*
- *Convocata l'Assemblea dei Soci*

Pisa, 26 settembre 2014 – Il Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A. riunitosi in data odierna ha deliberato di dare mandato all'Amministratore Delegato Gina Giani di incaricare, tenendo conto delle eventuali osservazioni di ENAC e delle indicazioni della Direzione Tecnica di Corporacion America Italia, il Raggruppamento Temporaneo di Progettisti One Works S.p.A./ Manens Tifs S.p.A. a procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva delle fasi 1 e 2a nell'ambito dell'ampliamento in 4 fasi del Terminal Passeggeri dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa.

I lavori di riqualifica ed ampliamento previsti dalle prime due fasi consentiranno entro il 2017 un incremento complessivo degli spazi del Terminal Passeggeri di 8.250 mq. (da 24.000 mq. a 32.300 mq., pari ad un incremento di oltre il 34% delle attuali aree) portando la capacità aeroportuale del Galilei fino a 6 milioni di passeggeri annui. Con la realizzazione di queste opere, che richiedono un investimento pari a circa 25 milioni di euro, l'Aeroporto Galilei sarà in grado di gestire la crescita del traffico aereo con livelli di servizi elevati, migliorando la gestione dei flussi dei passeggeri in arrivo ed in partenza e garantendo nel contempo nuovi spazi commerciali, incrementati di oltre 1.700 mq. .

L'ampliamento del Terminal Passeggeri previsto dalle fasi 1 e 2a rientra in un più ampio programma d'interventi articolato in quattro fasi indipendenti (1, 2a, 2b e 3) ed in logica modulare, fino ad un massimo di 7 milioni di passeggeri/anno. Gli investimenti complessivi previsti per le 4 fasi realizzative sono pari a circa 40 milioni di euro.

Il Consiglio di Amministrazione, inoltre, ha deliberato la **convocazione dell'Assemblea dei Soci**, in seduta ordinaria, per i giorni **3 novembre 2014** alle ore 11.00 presso il Business Centre dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, in prima convocazione, ed, occorrendo, per il giorno 5 novembre 2014, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione. Il relativo avviso di convocazione sarà pubblicato nei modi e nei termini di legge.

I Soci saranno chiamati a deliberare sui seguenti ordini del giorno:

- 1) adozione in via sanatoria sostitutiva, in via cautelativa, del verbale Assemblea Soci del 30 luglio 2014- determinazioni e deliberazioni conseguenti;



- 2) revisione legale - proposta di revoca per giusta causa dell'attuale incarico - determinazioni e deliberazioni conseguenti;
- 3) revisione legale - proposta di conferimento nuovo incarico - determinazioni e deliberazioni conseguenti.

La relativa documentazione sarà messa a disposizione del pubblico nel rispetto dei termini di legge applicabili.

Contatti:

SAT S.p.A – Investor & Media Relations

Tel. 050/849 220

e-mail: IMR@pisa-airport.com

Community - Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

e-mail: sat@communitygroup.it

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Con 4,5 milioni di passeggeri, nel 2013 l'Aeroporto Galilei di Pisa è il 10° aeroporto italiano in termini di traffico (Fonte dati: Assaeroporti). Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Pisa assicurano 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2015 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di una Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia.