



COMUNICATO STAMPA

SAT S.P.A.:

**Il CdA approva
il Progetto di Bilancio al 31 dicembre 2009**

**SAT CHIUDE ANCHE IL 2009 IN CRESCITA:
PASSEGGERI, RICAVI, EBITDA, EBIT, PBT ED UTILE NETTO
IN AUMENTO RISPETTO AL 2008**

- *Traffico passeggeri 2009 in aumento dell'1,4%, per un totale di 4.018.662 passeggeri, in controtendenza rispetto al sistema degli aeroporti italiani (-2,3%)*
- *Ricavi in crescita dell'1,8%: 56,1 milioni di euro rispetto ai 55,1 milioni di euro al 31 dicembre 2008*
- *EBITDA in aumento del 7,2%: 10,4 milioni di euro rispetto ai 9,7 milioni di euro al 31 dicembre 2008*
- *EBIT in aumento del 18,1%: 5,34 milioni di euro rispetto ai 4,52 milioni di euro al 31 dicembre 2008*
- *Utile Netto in crescita dell'1,2%: 2,69 milioni di euro rispetto ai 2,66 milioni di euro al 31 dicembre 2008*
- *La Posizione Finanziaria Netta al 31 dicembre 2009 è negativa per 1,32 milioni di euro, a fronte di un valore negativo per 344 migliaia di euro al 31 dicembre 2008*
- *Il Consiglio di Amministrazione proporrà all'Assemblea un dividendo pari a 0,11 euro, in aumento del 10% rispetto al 2008 . E' previsto che il dividendo sia messo in pagamento a partire dal 27 maggio 2010 con stacco cedola il 24 maggio 2010.*

Pisa, 19 marzo 2010 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT (Società Aeroporto Toscano) Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, ha approvato in data odierna il Progetto di Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2009¹.

¹ I risultati sono stati determinati applicando i principi IFRS.



Traffico

Nel 2009 l'Aeroporto Galileo Galilei ha raggiunto i 4.018.662 passeggeri, con un incremento dell'1,4% rispetto all'anno precedente.

Si tratta di un risultato importante per SAT sia perché rappresenta il consolidamento oltre i quattro milioni di passeggeri/anno della forte crescita di traffico realizzata negli anni precedenti, sia perché si verifica in un contesto particolarmente difficile, quello del 2009, in cui il sistema degli aeroporti italiani ha chiuso con un calo del traffico passeggeri pari al 2,3%.

Risultati economici

Al 31 dicembre 2009, i **ricavi** sono pari a 56,1 milioni di euro, **in crescita dell'1,8%** rispetto ai 55,1 milioni di euro al 31 dicembre 2008.

In particolare, i **ricavi "Aviation"** del 2009 ammontano ad **37,78 milioni di euro** rispetto ai 37,39 milioni di euro dell'esercizio 2008 (+1%). Tale incremento risulta ancora più positivo in considerazione del fatto che SAT ha potuto applicare i nuovi livelli tariffari previsti dal Contratto di Programma stipulato con ENAC solo a partire dal 26 novembre 2009 e, conseguentemente, l'impatto sui ricavi "Aviation" dell'anno è stato molto limitato.

I **ricavi "Non Aviation"** pari a **18,3 milioni di euro**, fanno registrare un miglioramento del **3,5%** rispetto ai 17,7 milioni di euro al 31 dicembre 2008.

In particolare, nonostante la crisi abbia pesantemente condizionato i consumi andando a ridurre la disponibilità del reddito discrezionale dei passeggeri, i **ricavi "Non Aviation" per passeggero sono aumentati**, rispetto all'esercizio 2008, **del 2,1%**.

Al 31 dicembre 2009 l'**EBITDA² (Margine Operativo Lordo)**, **in crescita del 7,2%** rispetto al 2008, è pari a **10,4 milioni di euro** rispetto ai 9,7 milioni di euro registrati nell'esercizio precedente. L'incremento registrato dai ricavi unito alle azioni di contenimento dei costi, rimasti pressoché in linea con il 2008 (+0,7%), sono i principali fattori che hanno portato a questo risultato.

² L'EBITDA (*Earning Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortizations*) è definito dagli amministratori della Società come somma algebrica del "Valore della Produzione", così come determinato ai sensi della lettera A dell'art. 2425 Codice Civile, e di quei costi della produzione indicati nelle voci di cui ai nn. 6, 7, 8, 9, 11 e 14 della lettera B "Costi della Produzione" del citato art. 2425 Codice Civile. Con riferimento ai dati economici predisposti secondo gli IAS/IFRS, l'EBITDA è definito dagli amministratori della Società, come il "risultato operativo", così come risultante dal conto economico approvato dal Consiglio di Amministrazione al lordo degli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali, degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali, degli accantonamenti e svalutazioni così come risultanti dal suddetto conto economico. L'EBITDA è una misura utilizzata dalla Società per monitorare e valutare l'andamento operativo della Società e non è definito come misura contabile né nell'ambito dei Principi Contabili Italiani né negli IAS/IFRS e pertanto non deve essere considerato una misura alternativa per la valutazione dell'andamento del risultato operativo della Società. Poiché la composizione dell'EBITDA non è regolamentata dai principi contabili di riferimento, il criterio di determinazione applicato dalla Società potrebbe non essere omogeneo con quello adottato da altri operatori e/o gruppi e pertanto potrebbe non essere comparabile.



L'EBIT³ (**Risultato Operativo**) al 31 dicembre 2009 ammonta a 5,34 milioni di euro, **in crescita del 18,1%** rispetto ai 4,52 milioni di euro registrati nell'esercizio 2008. L'EBIT riflette la diminuzione degli "Ammortamenti ed accantonamenti" rispetto al 2008 di 124 migliaia di euro.

Il **Risultato ante imposte** è passato dai 4,33 milioni di euro al 31 dicembre 2008 ai 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2009 con un **incremento del 20,1%**.

Le imposte del 2009 sono pari a circa 2,5 milioni di euro rispetto ai 1,67 milioni di euro dell'esercizio 2008 (+50,1%). Al riguardo si segnala che il *Taxe Rate* del 2008 (38,5% rispetto al 48,2% del 2009) aveva risentito positivamente dell'operazione di "affrancamento" del fondo imposte differite di cui al D.M. 3/3/2008, relativo al recupero a tassazione delle deduzioni extra-contabili.

Pertanto, l'esercizio 2009 si è concluso con un **Utile Netto** pari a **2,69 milioni di euro, in crescita dell'1,3%** rispetto ai 2,66 milioni di euro dell'esercizio precedente.

La **Posizione Finanziaria Netta** al 31 dicembre 2009 è negativa per 1,32 milioni di euro, a fronte di un valore negativo per 344 migliaia di euro al 31 dicembre 2008. La variazione di 973 migliaia di euro è principalmente riconducibile all'incremento delle passività finanziarie a lungo termine, per far fronte agli investimenti di periodo, che ha sostituito l'indebitamento bancario a breve.

Evoluzione del traffico passeggeri

Il traffico dell'Aeroporto Galileo Galilei **nell'anno 2009** ha superato la soglia dei 4 milioni con un totale di **4.018.662 passeggeri** in crescita dell'1,4% rispetto 3.963.717 passeggeri transitati dall'Aeroporto Galilei nel 2008. Tale risultato è inoltre in controtendenza con il sistema degli aeroporti italiani che ha chiuso il 2009 con una flessione del 2,3%.

I principali fattori che hanno permesso all'Aeroporto di Pisa di mantenere il proprio trend di crescita, nonostante la contrazione del traffico registrata dal settore aeroportuale italiano ed internazionale nel 2009, sono stati:

- § Il continuo **sviluppo della base Ryanair** in termini di destinazioni e numero dei voli operati nel mercato internazionale grazie al posizionamento sulla base di Pisa del sesto aeromobile da parte del vettore, ha consentito l'apertura di 6 nuove destinazioni (Ibiza, Zara, Dusseldorf-Weeze, Memmingen, Marrakesh, Lille) e all'incremento di frequenze su alcune destinazioni già operate;

³ L'EBIT (*Earning Before Interest and Taxes*) è rappresentativo del Risultato Operativo Lordo, così come esposto nei prospetti di conto economico predisposti dagli amministratori per la redazione del bilancio.



- § Gli **ottimi risultati ottenuti dai vettori low cost, Ryanair e Windjet**, nei voli di linea nazionali derivanti sia dal maggior numero di frequenze su rotte già servite che dall'apertura di nuovi collegamenti;
- § Lo sviluppo del mercato scandinavo con l'apertura dei voli da/per Copenaghen operati da **Transavia e Norwegian Air Shuttle**.

Le **destinazioni servite con voli di linea sono cresciute** passando dalle 57 destinazioni della stagione estiva 2008 (47 internazionali e 10 nazionali) alle 63 destinazioni dell'estate 2009 (11 nazionali e 52 internazionali) per un totale di 422 frequenze settimanali, operate da 8 compagnie IATA e 10 Low Cost.

Il **Load Factor** (fattore di carico medio dei voli di linea programmati) ha registrato sullo scalo pisano **una sostanziale stabilità** (-0,6 punti percentuali) passando dal 74,9% del 2008 al 74,3% del 2009.

Investimenti effettuati nel corso dell'esercizio 2009

SAT ha proseguito nel corso del 2009 nella realizzazione del previsto programma d'investimento in opere infrastrutturali finalizzate ad incrementare la capacità ricettiva ed i servizi offerti al pubblico dell'Aeroporto Galilei.

Nell'esercizio 2009 sono stati effettuati investimenti per complessivi **10,4 milioni di euro**.

I principali investimenti in immobilizzazioni materiali hanno riguardato: la realizzazione del primo lotto della nuova infrastruttura dedicata al "**Cargo Village**" (1,88 milioni di euro), l'ampliamento della **sala partenze** (1,72 milioni di euro) e l'avanzamento dei lavori di riqualificazione della **pista secondaria** al fine del suo utilizzo anche per il decollo e l'atterraggio di aeromobili civili (1,68 milioni di euro).

Prospettive 2010

Traffico Passeggeri

Nonostante il calo di traffico passeggeri registrato al 28 febbraio 2010 (-6,8%), con il mese di aprile la **stagione estiva 2010** dell'Aeroporto Galilei si presenta caratterizzata dall'apertura di ben **16 nuovi collegamenti di linea** diretti dallo scalo di Pisa, di cui **7 per nuove destinazioni dell'Est europeo**, in coerenza con la strategia di sviluppo perseguita da SAT negli ultimi anni di espandere ad Est il network del Galilei.

Le principali novità per il traffico dell'Aeroporto Galilei nel 2010 sono:



- § l'arrivo sullo scalo del vettore low cost **Wizz Air** che da Pisa opererà voli diretti verso **Cluj-Napoca** in Romania (operativo dal 12 febbraio), verso **Katovice/Cracovia** dal 26 marzo 2010, **Bucarest** dal 12 giugno 2010 e **Budapest** dal 1 luglio 2010;
- § **Wind Jet**, compagnia low cost italiana, opererà da Pisa gli unici due collegamenti di linea diretti tra la Toscana e la Russia con un volo settimanale per **Mosca** e **San Pietroburgo** a partire dal 22 e 29 maggio 2010;
- § **Ryanair** con l'inizio della stagione estiva aprirà con 2 frequenze settimanali la rotta Pisa - **Cracovia** e dal 24 maggio 2010 opererà il primo volo di linea diretto dalla Toscana per la Grecia, **Rodi** (2 frequenze settimanali). Il vettore ha anche annunciato che dal 5 aprile 2010 baserà sull'Aeroporto di Pisa un settimo aeromobile e aprirà collegamenti diretti da Pisa verso 12 nuove destinazioni, oltre a Cracovia e Rodi anche **Fuerteventura, Barcellona Reus, Fez, Goteborg City, Santander, Malaga ed Alicante**;
- § **Delta Air Lines** inoltre, ha confermato la ripresa del volo Pisa - New York JFK a partire dall'8 maggio, il collegamento che ad oggi rimane l'unico diretto tra Toscana e Stati Uniti da giugno sarà operato con **frequenza giornaliera**.

In particolare per il 2010, si registra un aumento del numero delle destinazioni servite da Pisa dalle 63 dell'estate 2009 alle 74 dell'estate 2010.

Eventi successivi al 31 dicembre 2009

In data 1° marzo 2010, è stato siglato da Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, SAT, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.p.A. **il protocollo di intesa relativo al potenziamento dei collegamenti e all'integrazione modale fra l'Aeroporto Galilei di Pisa e la Stazione di Pisa Centrale**. Tale progetto, denominato **"Progetto People Mover"**, si inquadra nell'ambito del Piano di Sviluppo Aeroportuale del Galilei e prevede il potenziamento dell'accessibilità da/ per lo scalo di Pisa tramite la sostituzione dell'attuale collegamento ferroviario tradizionale con un sistema automatizzato che consentirà una connessione più veloce tra le due stazioni ed una maggiore integrazione intermodale con il centro città oltre che con tutta la Toscana e con il centro Italia.

Prevedibile evoluzione della gestione

La congiuntura macroeconomica negativa che ha caratterizzato l'anno 2009, continua a far sentire i suoi effetti sul settore del trasporto aereo anche nel 2010.

In questo contesto, SAT è stata in grado di attuare una strategia di diversificazione del proprio network di destinazioni verso mercati emergenti, anche grazie all'ingresso di nuovi vettori.



*“Nonostante la congiuntura macroeconomica negativa” – ha commentato **Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT S.p.A.** – “La nostra Società ha confermato la propria solidità anche grazie al recente conseguimento dei nuovi livelli tariffari stabiliti dal Contratto di Programma siglato con ENAC, alla decisione di Ryanair di posizionare il settimo aereo e alla conferma dell’operativo voli delle compagnie aeree per l’estate 2010, oltre che alla ripresa del volo diretto Pisa-New York di Delta Air Lines operato con frequenza giornaliera a partire dal mese di giugno. Infine, non possiamo dimenticare il concretizzarsi della nostra strategia di sviluppo ad Est con 11 collegamenti di linea, di cui 7 per nuove destinazioni a partire dalla stagione estiva 2010. La Società è quindi in grado di guardare con fiducia al conseguimento dei nostri obiettivi di consolidamento di quanto costruito fino ad oggi, sia in termini di traffico che di risultati gestionali”.*

Altre delibere

L’Assemblea Ordinaria verrà convocata per il giorno 27 aprile 2010 alle ore 11.00 presso il Business Centre dell’aeroporto G. Galilei di Pisa, in prima convocazione e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 30 aprile 2010, stesso luogo ed ora.

Gli azionisti saranno chiamati a deliberare sull’approvazione del bilancio d’esercizio al 31 dicembre 2009.

Il Consiglio di Amministrazione di SAT proporrà all’Assemblea degli Azionisti il pagamento di un dividendo pari a 0,11 euro per azione, in aumento del 10% a quello dell’esercizio 2008. La prima data utile per lo stacco della cedola n. 4 sarà il 24 maggio 2010, con pagamento a decorrere dal 27 maggio 2010.

Il Consiglio d’Amministrazione di SAT ha inoltre approvato la Relazione sul Governo Societario.

* * *

Il progetto di bilancio dell’esercizio 2009, la relazione sul Governo Societario, la relazione del Collegio Sindacale e della società di revisione, saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede della Società e via circuito NIS presso Borsa Italiana S.p.A., nonché nella sezione Investor Relations del sito internet della società www.pisa-airport.com, nei termini di legge.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l’informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Si allegano gli schemi di conto economico e stato patrimoniale, il prospetto delle variazioni del patrimonio netto ed il rendiconto finanziario al 31 dicembre 2009.

**Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2009 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Il 1° giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 25 negozi (14 negozi in area landside e 11 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un beauty centre, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO 14001:2004.

Per ulteriori informazioni:**Investor Relator**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com**SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne**

Tel. 050/849 220-200 - Fax 050/598 097

E-mail: saudella@pisa-airport.com**Image Building**

Simona Raffaelli, Alfredo Mele

Tel. 02/8901 1300



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	Note	2009	2008	VARIAZIONE
RICAVI				
Ricavi	1	54.800.141	53.747.677	1.052.464
<i>di cui verso parti correlate</i>		452.960	512.785	-59.825
Altri ricavi operativi	2	1.310.995	1.350.236	-39.242
<i>di cui verso parti correlate</i>		39.719	117.724	-78.005
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>		741.126	629.636	111.490
TOTALE RICAVI (A)		56.111.136	55.097.913	1.013.223
COSTI				
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	3	975.395	811.503	163.892
Costi del personale	4	20.749.119	20.007.524	741.595
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>		375.018	0	375.018
Costi per servizi	5	21.234.676	21.854.456	-619.780
<i>di cui verso parti correlate</i>		11.500	7.500	4.000
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>		0	193.500	-182.000
Altre spese operative	6	2.758.012	2.725.383	32.629
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>		88.505	321.144	-232.639
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	7	253.816	276.331	-22.515
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	8	4.380.781	3.811.050	569.731
Accantonamenti e svalutazioni	9	417.842	1.089.415	-671.573
TOTALE COSTI (B)		50.769.642	50.575.662	193.979
RISULTATO OPERATIVO (A-B)		5.341.494	4.522.251	819.244
GESTIONE FINANZIARIA				
Attività d'investimento	10	21.861	23.147	-1.286
Proventi finanziari	11	119.176	380.515	-261.339
Oneri finanziari	12	-286.215	-598.448	312.232
<i>di cui verso parti correlate e non ricorrenti</i>		-11.169	-136.101	124.932
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA		-145.179	-194.786	49.607
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE		5.196.315	4.327.464	868.851
Imposte di esercizio	13	-2.503.654	-1.667.517	-836.137
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>		0	585.450	-585.450
UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO		2.692.661	2.659.947	32.714
Utile (perdita) per azione	14	0,273	0,270	0,003

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	Note	2009	2008	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) D'ESERCIZIO		2.692.661	2.659.947	32.714
Utile (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")		-381.939	-83.589	-298.350
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO D'ESERCIZIO		2.310.722	2.576.358	-265.636



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	Note	31.12.2009	31.12.2008	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI				
ATTIVITA' IMMATERIALI				
Diritti di brevetto industriale	15	186.659	254.235	-67.576
Altre immobilizzazioni	16	0	40.689	-40.689
Totale Attività Immateriali		186.659	294.924	-108.266
ATTIVITA' MATERIALI				
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili		42.375.491	40.586.328	1.789.163
Immobili, impianti e macchinari di proprietà		25.791.257	23.513.279	2.277.978
Totale Attività Materiali	17	68.166.749	64.099.607	4.067.141
PARTECIPAZIONI				
Partecipazioni in altre imprese	18	1.917.297	2.299.330	-382.033
Partecipazioni in imprese Collegate	19	86.229	0	86.229
Totale Partecipazioni		2.003.525	2.299.330	-295.804
ATTIVITA' FINANZIARIE				
Crediti verso altri	20	2.220.460	2.215.891	4.569
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	21	13.946	13.946	0
Totale Attività Finanziarie		2.234.406	2.229.837	4.569
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	22	215.018	437.539	-222.521
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI		72.806.356	69.361.237	3.445.119
ATTIVITA' CORRENTI				
Rimanenze		0	0	0
CREDITI				
Crediti verso i clienti	23	11.670.752	13.593.504	-1.922.752
<i>di cui verso parti correlate</i>		<i>146.208</i>	<i>123.360</i>	<i>22.848</i>
Crediti verso società collegate	24	101.292	186.621	-85.329
Crediti tributari	25	260.192	21.446	238.746
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	26	3.689.332	2.390.744	1.298.588
<i>di cui verso parti correlate</i>		<i>1.923.937</i>	<i>0</i>	<i>1.923.937</i>
Totale Crediti Commerciali e diversi		15.721.567	16.192.315	-470.748
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	27	720.545	730.443	-9.898
Cassa e mezzi equivalenti	28	4.521.443	3.891.487	629.956
<i>di cui verso parti correlate</i>		<i>434.002</i>	<i>1.729.079</i>	<i>-1.295.077</i>
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI		20.963.556	20.814.245	149.311
TOTALE ATTIVO		93.769.912	90.175.482	3.594.430



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	Note	31.12.2009	31.12.2008	VARIAZIONE
Capitale sociale		16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale		34.695.023	33.021.076	1.673.947
Riserva rettifiche IAS		-317.127	-317.127	0
Riserva di fair value		1.721.398	2.103.337	-381.939
Utili (perdite) portati a nuovo		-48.671	-48.671	0
Utile (perdita) di esercizio		2.692.661	2.659.947	32.714
TOTALE PATRIMONIO NETTO	29	55.012.285	53.687.563	1.324.722
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE				
Passività fiscali differite	30	332.812	341.245	-8.433
Fondi rischi e oneri	31	15.251	338.413	-323.162
TFR e altri fondi relativi al personale	32	4.283.311	4.566.853	-283.542
Passività finanziarie	33	5.838.851	0	5.838.851
Altri debiti esigibili oltre l'anno	34	3.344	111.984	-108.640
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		10.473.567	5.358.494	5.115.074
PASSIVITA' CORRENTI				
Scoperti bancari e finanziamenti	35	0	4.235.766	-4.235.766
Debiti tributari	36	2.785.055	2.644.034	141.021
Debiti verso fornitori	37	14.805.405	14.773.362	32.044
<i>di cui verso parti correlate</i>		0	102.457	-102.457
Debiti verso imprese collegate	38	0	92.271	-92.271
Debiti verso INPS	39	1.465.841	1.266.703	199.138
Altri debiti esigibili entro l'anno	40	7.070.621	6.112.748	957.872
Acconti	41	2.157.138	2.004.541	152.596
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI		28.284.060	31.129.425	-2.845.365
TOTALE PASSIVITA'		38.757.627	36.487.919	2.269.708
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO		93.769.912	90.175.482	3.594.430



PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO (importi in migliaia di Euro)

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	RISERVA ATTIVITA' FINANZIARIE "AVAILABLE FOR SALE"	UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	RISULTATO DI ESERCIZIO	PATRIMONIO NETTO
PN al 31 dicembre 2007	16.269	18.941	435	1.042	9.823	66	-317	2.187	-49	3.700	52.097
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	185	2.529	-	-	-	-	-2.714	-
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-986	-986
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-84	-	2.660	2.576
PN al 31 dicembre 2008	16.269	18.941	435	1.227	12.352	66	-317	2.103	-49	2.660	53.688
PN al 31 dicembre 2008	16.269	18.941	435	1.227	12.352	66	-317	2.103	-49	2.660	53.688
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	133	1.540	-	-	-	-	-1.673	-
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-986	-986
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-382	-	2.693	2.311
PN al 31 dicembre 2009	16.269	18.941	435	1.360	13.892	66	-317	1.721	-49	2.693	55.012



RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	31.12.2009	31.12.2008
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)	(344)	9,664
B- Flusso monetario da attività dell'esercizio		
Utile dell'esercizio (°)	2,693	2,660
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	254	276
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	4,381	3,811
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto		
accantonamento	131	323
(pagamenti)	(415)	(639)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	471	590
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	232	(14)
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	1,141	828
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	141	(867)
Incremento (decremento) delle imposte differite	(8)	(1,008)
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	(323)	36
Totale (B)	8,697	5,996
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(8,448)	(14,765)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(146)	(258)
Disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese	(86)	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(5)	5
Totale (C)	(8,684)	(15,018)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	5,839	0
Distribuzione dividendi	(986)	(986)
Totale (D)	4,853	(986)
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	4,866	(10,008)
F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Corrente) (A+E)	4,521	(344)

(°) Il risultato di esercizio include interessi passivi per € 135 migliaia (€ 167 migliaia nel 2008).

(°°) Le imposte pagate nell'esercizio 2009 sono pari ad € 2.425 migliaia (€ 1.675 migliaia nel 2008).