



COMUNICATO STAMPA
SAT S.P.A.:

**Il CdA approva
il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2011**

***IMPORTANTE CRESCITA DEI RISULTATI DI TRAFFICO ED ECONOMICI
NEL PRIMO TRIMESTRE DELL'ESERCIZIO***

In aprile ulteriore accelerazione dell'andamento del traffico passeggeri: +34,7%

- ***Nel primo trimestre del 2011 sono stati 729.735 i passeggeri transitati presso il Galilei, con un incremento del 12,8% rispetto al 31 marzo 2010, decisamente superiore a quello della media degli aeroporti italiani (+7,0%)****
- ***Ricavi operativi in crescita del 7,6%: 11,34 milioni di euro, rispetto a 10,53 milioni di euro al 31 marzo 2010***
- ***EBITDA in aumento del 253,5%: 1,17 milioni di euro rispetto a 331mila euro al 31 marzo 2010***
- ***EBIT in crescita del 74,8%: negativo per 202 mila euro rispetto al valore negativo per 801 mila euro al 31 marzo 2010***
- ***Risultato ante imposte in miglioramento del 68,5%: negativo per 274 mila euro rispetto ad un risultato negativo per 870 mila euro al 31 marzo 2010***
- ***Risultato netto di periodo in miglioramento del 66,9%: negativo per 151 mila euro rispetto a un risultato negativo per 455 mila euro al 31 marzo 2010***
- ***Indebitamento Finanziario Netto: 13,15 milioni di euro rispetto ad un valore pari a 11 mila euro al 31 dicembre 2010. La variazione è principalmente riconducibile al pagamento di debiti correnti che, storicamente, arrivano a scadenza nel primo trimestre dell'anno.***

Pisa, 13 maggio 2011 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT (Società Aeroporto Toscano) - Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, ha approvato in data odierna il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2011.

* Fonte dati :Assaeroporti



Traffico Passeggeri

Nei primi tre mesi del 2011 i passeggeri transitati presso l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa sono stati 729.735, in **aumento del 12,8%** rispetto allo stesso periodo del 2010. Tale incremento risulta ancora più significativo se si considera che, tradizionalmente, il primo trimestre dell'anno è per l'Aeroporto di Pisa un periodo di bassa stagione e se raffrontato con quello del **sistema degli aeroporti italiani che, nello stesso periodo, ha registrato una crescita del traffico passeggeri pari al 7,0%** (dati Assaeroporti).

Al 31 marzo 2011 il **Load Factor** (fattore di riempimento dei voli di linea) progressivo è stato pari al 70,3%, **in aumento di 2,4 punti percentuali** rispetto allo stesso periodo del 2010 (67,9%). In particolare, ad una crescita dei posti offerti del 9,7% è corrisposta una crescita del traffico passeggeri del 13,6%.

Principali Risultati economici al 31 marzo 2011

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici di **Conto Economico** al 31 marzo 2011 rispetto al 31 marzo 2010:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	31.03.2011	31.03.2010	VAR.	VAR %
Ricavi "Aviation"	7.923	7.039	884	12,6%
Ricavi "Non Aviation"	3.414	3.495	-81	-2,3%
Ricavi operativi	11.337	10.534	803	7,6%
Ricavi per servizi di costruzione	751	2.249	-1.498	-66,6%
Ricavi	12.088	12.783	-695	-5,4%
Mat. prime, suss. di cons. e merci	217	306	-89	-29,2%
Costi per servizi	4.344	4.260	84	2,0%
Altre spese operative	758	726	32	4,5%
Costi del personale	4.885	5.018	-133	-2,7%
Costi operativi	10.205	10.310	-106	-1,0%
Costi per servizi di costruzione	715	2.142	-1.427	-66,6%
Costi	10.920	12.453	-1.533	-12,3%
EBITDA (Margine Operativo Lordo)	1.168	331	838	253,5%
Ammortamenti ed accantonamenti	866	819	47	5,7%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	504	313	192	61,3%
EBIT (Risultato Operativo)	-202	-801	600	74,8%
Gestione finanziaria	-72	-69	-3	5,0%
PBT (Risultato ante imposte)	-274	-870	596	68,5%
Imposte di periodo	123	415	-292	-70,3%
Risultato netto di periodo	-151	-455	305	66,9%



Al 31 marzo 2011, i Ricavi totali di SAT S.p.A. sono pari a 12,09 milioni di euro, in flessione del 5,4% rispetto ai 12,78 milioni di euro al 31 marzo 2010. Tale variazione è la risultante dell'incremento dei **ricavi operativi** per un importo pari a 803 mila euro (+7,6%) e della riduzione dei ricavi per servizi di costruzione per 1,5 milioni di euro (-66,6%) conseguente ai minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nel primo trimestre del 2011 rispetto a quelli dello stesso periodo del 2010. In particolare, i primi tre mesi del 2010 erano stati caratterizzati dall'avanzamento dei lavori in corso per la realizzazione del Cargo Village e dagli interventi sulla pista secondaria, completati nel marzo 2010.

Relativamente ai ricavi operativi, i ricavi operativi "Aviation", pari a 7,92 milioni di euro, nel primo trimestre dell'esercizio 2011 sono incrementati del 12,6%, grazie principalmente all'aumento del traffico passeggeri (+12,8%) ed, in misura minore, all'incremento dei livelli tariffari stabiliti per l'anno 2011 dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'Aeroporto di Pisa. I ricavi operativi "Non Aviation", pari a 3,41 milioni di euro, al 31 marzo 2011 sono invece diminuiti del 2,3%, principalmente a causa del fatto che il settore "Food" nel primo trimestre del 2010 aveva beneficiato di importi legati al verificarsi di eventi non ricorrenti.

Al 31 marzo 2011, i **Costi totali** ammontano a 10,92 milioni di euro in **diminuzione del 12,3%** rispetto al 31 marzo 2010 quando erano pari a 12,45 milioni di euro. La variazione è conseguente alla **riduzione sia dei costi operativi**, passati da 10,3 milioni di euro al 31 marzo 2010 a 10,2 al 31 marzo 2011 (-1,0%), **che dei costi per servizi di costruzione**, passati da 2,14 milioni di euro a 715 mila euro (-66,6%).

Analizzando nel dettaglio i costi operativi, i "Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci" al 31 marzo 2011 sono pari a 217 mila euro, in diminuzione del 29,2% rispetto ai 306 mila euro al 31 marzo 2010, a seguito di una maggiore efficienza nella gestione dei materiali di consumo per i servizi di assistenza. Al 31 marzo 2011, i "Costi per servizi" ammontano a 4,34 milioni di euro in aumento di 84 mila euro (+2,0%) rispetto ai 4,26 milioni di euro al 31 marzo 2010. Tale incremento è principalmente riconducibile alla maggiore spesa per le utenze aeroportuali a seguito dell'aumento delle tariffe. Al 31 marzo 2011 le "Altre spese operative" ammontano a 758 mila euro, con un incremento pari a 32 mila euro principalmente riconducibile all'aumento del canone aeroportuale per effetto del maggior traffico passeggeri registrato nel primo trimestre 2011 rispetto all'analogo periodo del 2010.

Il "**Costo del personale**" al 31 marzo 2011 è pari a 4,9 milioni di euro, in **diminuzione del 2,7%** rispetto al primo trimestre dell'esercizio 2010. Tale variazione, principalmente riconducibile al contenimento degli organici medi dello scalo (-1,2%), oltre che al mancato sostenimento di costi a carattere straordinario affrontati invece nel primo trimestre 2010, risulta ancora più significativa considerando l'incremento del 12,1% in termini di unità di traffico registrato nel periodo dall'Aeroporto Galilei.



Come per la corrispondente voce di ricavo, la riduzione (-66,6%) dei “Costi per servizi di costruzione” al 31 marzo 2011 è conseguente ai minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione consuntivati nel periodo.

In base a quanto precedentemente illustrato, l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) **al 31 marzo 2011 è pari a 1,17 milioni di euro, in crescita del 253,5%** rispetto ai 331 mila euro al 31 marzo 2010. L'incremento (+7,6%) registrato dai ricavi operativi per effetto del maggior traffico passeggeri registrato nel trimestre unito alle azioni di contenimento dei costi operativi (-1,0%), sono i principali fattori che hanno portato a questo risultato.

Gli “ammortamenti ed accantonamenti”, pari a 866 mila euro, registrano un incremento del 5,7% rispetto al 31 marzo 2010, quando erano pari a 819 mila euro, principalmente per effetto dell'incremento degli ammortamenti (+45,5 mila euro) a seguito degli investimenti effettuati. La voce “accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione”, pari a 504 mila euro al 31 marzo 2011, risulta in aumento di 192 mila euro rispetto al 31 marzo 2010, principalmente per effetto di maggiori accantonamenti per interventi di ripristino su piazzali aeromobili.

L'**EBIT** (Risultato Operativo) **registra un miglioramento del 74,8%**, passando da un risultato negativo per 801 mila euro al 31 marzo 2010 ad un risultato negativo per 202 mila euro al 31 marzo 2011.

La gestione finanziaria del primo trimestre 2011 è in linea con quella dell'analogo periodo del 2010.

Il **Risultato ante imposte** del primo trimestre del 2011 è negativo per 274 mila euro, registrando un **miglioramento del 68,5%** rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente, quando era negativo per 870 mila euro.

Le imposte del periodo riflettono le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Alla luce di quanto esposto, i primi tre mesi del 2011 si chiudono con un **Risultato Netto** di periodo in **miglioramento del 66,9%, che** passa da un valore negativo per 455 mila euro al 31 marzo 2010 ad un valore negativo per 151 mila euro al 31 marzo 2011.

La **Posizione Finanziaria Netta** al 31 marzo 2011, riportata in dettaglio nel prospetto che segue, è negativa per 13,15 milioni di euro, a fronte di un valore negativo per 11 mila euro di euro al 31 dicembre 2010. La variazione è principalmente riconducibile al pagamento di debiti correnti che, storicamente, arrivano a scadenza nel primo trimestre dell'anno. A tal proposito, si ricorda che al 31 marzo 2010 l'Indebitamento Finanziario Netto ammontava a 10,33 milioni di euro per poi praticamente azzerarsi (-11 mila euro) a fine 2010.



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.03.2011	31.12.2010	Var. Ass. 2011/2010
A. Cassa	11	11	0
B. Altre disponibilità liquide	5.325	13.533	-8.208
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	5.336	13.544	-8.208
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	4.712	0	4.712
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	4.712	0	4.712
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	-624	-13.544	12.920
K. Debiti bancari non correnti	13.778	13.555	224
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	13.778	13.555	224
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	13.155	11	13.144

Valori in Euro/000

EVENTI SUCCESSIVI AL 31 MARZO 2011

Traffico

Il positivo trend di crescita dell'andamento dei dati di traffico del primo trimestre dell'anno è proseguito anche nel mese di **aprile 2011**, chiuso da SAT con un totale di 397.613 passeggeri trasportati ed una **crescita pari al 34,7%** rispetto allo stesso mese del 2010 (+102.481 passeggeri)[†].

Anche il **Load Factor** dei voli di linea del **mese di aprile** ha evidenziato un **incremento di 3,86 punti percentuali** rispetto allo stesso periodo del 2010, passando dal 71,7% al 75,6%. A fronte di una crescita dei posti offerti del 28,9%, il traffico passeggeri trasportati è salito del 35,9%.

Nel primo quadrimestre dell'anno i passeggeri complessivi sono stati 1.127.348, con una **crescita del 19,7%** rispetto allo stesso periodo del 2010, pari a 185.236 passeggeri in più transitati dal Galilei.

Il quadrimestre registra inoltre un deciso miglioramento del Load Factor (+3,05 punti percentuali), passato dal 69,05% dei primi quattro mesi del 2010 al 72,09% dello stesso periodo del

[†] Si ricorda che nel periodo 15-29 aprile 2010 il blocco del traffico aereo causato dalla nube di ceneri del vulcano islandese Eyjafjallajkull ha determinato per l'Aeroporto di Pisa la cancellazione di 554 voli di linea.



2011 A fronte di una crescita dei posti offerti del 15,5%, il traffico passeggeri trasportati è salito del 20,6%.

La stagione estiva 2011

Rispetto all'estate 2010 sono **8 le nuove destinazioni**: Tenerife e Tampere operate da Ryanair, Helsinki da Finnair e poi Praga, Atene, Minorca, Palma de Maiorca e Olbia operate da Alitalia/AirOne.

A partire dal 1° luglio 2011 **Alitalia/Air One** posizionerà sull'Aeroporto di Pisa un aeromobile Airbus 320 da 180 posti, facendo così del **Galilei la sua seconda base** (dopo Milano Malpensa) e diventando il secondo vettore basato a Pisa. Oltre alle nuove destinazioni già citate, il vettore aprirà da Pisa anche i collegamenti per Catania, Lamezia Terme e Tirana.

Assieme a queste nuove rotte nell'estate 2011, all'interno del network del Galilei sono confermate importanti destinazioni quali **New York JFK** operato da **Delta Air Lines** che a partire da giugno avrà 6 frequenze settimanali (unico collegamento di linea diretto tra la Toscana e gli USA) e **Mosca e San Pietroburgo di Windjet**, unici collegamenti di linea diretti dalla Toscana per la Russia.

Inoltre, **Germanwings**, vettore *low fares* del gruppo Lufthansa, dal 27 marzo 2011 ha iniziato ad operare dal Galilei, cinque volte alla settimana, il volo per Colonia/Bonn con un Airbus A319 da 150 posti.

Sulla base degli operativi ad oggi confermati dalle compagnie aeree, il network dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa per la stagione estiva 2011 evidenzia quindi, rispetto al 2010, un incremento sia del numero delle destinazioni (78 contro le 74 della Summer 2010) che di quello delle frequenze (434 contro le 421 della Summer 2010).

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO IN CORSO

Il trend di miglioramento delle *performances* aziendali già registrato nel corso del 2010 ha trovato un'ulteriore conferma nei positivi risultati del primo trimestre del 2011, sia in relazione all'andamento del traffico, sia ai principali indicatori di redditività che confermano il continuo miglioramento dell'efficienza operativa e della capacità di controllo dei costi da parte della Società.

I risultati positivi conseguiti dalla Società al 31 marzo 2011, uniti all'ulteriore rafforzamento del trend di crescita del traffico passeggeri dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa grazie anche all'ottima performance del mese di aprile sono fattori che quindi inducono la Società a guardare con fiducia ai risultati di fine anno, sia economici che di traffico.

* * *



Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2011, non sottoposto a revisione contabile, sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor relations" del sito della Società www.pisa-airport.com.

* * *

Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2011, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, il prospetto di riconciliazione delle variazioni del Patrimonio Netto ed il Rendiconto Finanziario. Si precisa che i dati relativi al Resoconto Intermedio di Gestione non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2009 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Il 1° giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 posti di ristoro, 21 negozi (11 in area landside e 10 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, una farmacia, 1 internet point, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente quattro parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).

Per ulteriori informazioni:

SAT S.p.A. – Investor Relator
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne
Tel. 050/849 220 - Fax 050/598 097
E-mail: galletti@pisa-airport.com

Image Building
Simona Raffaelli, Alfredo Mele
Tel. 02/8901 1300



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	31.03.2011	31.03.2010	VARIAZIONE
RICAVI			
Ricavi operativi	11.148.251	10.395.475	752.776
Ricavi per servizi di costruzione	750.983	2.249.399	-1.498.415
Altri ricavi	188.966	138.440	50.525
TOTALE RICAVI (A)	12.088.200	12.783.315	-695.115
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	216.823	306.200	-89.377
Costi del personale	4.885.106	5.018.093	-132.988
Costi per servizi	4.344.360	4.260.313	84.047
Costi per servizi di costruzione	715.222	2.142.284	-1.427.062
Altre spese operative	758.236	725.862	32.374
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	410.514	377.267	33.247
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	424.195	412.030	12.165
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	504.084	312.522	191.562
Accantonamenti e svalutazioni	31.401	30.149	1.252
TOTALE COSTI (B)	12.289.940	13.584.719	-1.294.779
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	-201.740	-801.404	599.664
GESTIONE FINANZIARIA			
Proventi finanziari	43.223	16.505	26.718
Oneri finanziari	-115.410	-85.243	-30.168
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-72.188	-68.738	-3.450
RISULTATO ANTE IMPOSTE	-273.928	-870.142	596.214
Imposte di periodo	123.265	414.834	-291.569
RISULTATO DI PERIODO	-150.663	-455.308	304.645
Utile (perdita) per azione	-0,015	-0,046	0,031

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	31.03.2011	31.03.2010	VARIAZIONE
RISULTATO DI PERIODO	-150.663	-455.308	304.645
Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	88.733	-110.595	199.328
RISULTATO COMPLESSIVO DI PERIODO	-61.930	-565.904	503.973



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	31.03.2011	31.12.2010	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	51.000.343	51.077.198	-76.855
Diritti di brevetto industriale	310.685	290.981	19.704
Immobilizzazioni in corso e acconti	10.503.112	10.026.059	477.053
Totale Attività Immateriali	61.814.140	61.394.238	419.903
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.394.254	1.433.430	-39.176
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	17.214.078	17.218.753	-4.674
Totale Attività Materiali	18.608.332	18.652.183	-43.851
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.597.085	1.508.352	88.733
Totale Partecipazioni	1.597.085	1.508.352	88.733
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	2.225.595	2.225.295	300
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.159.854	1.159.854	0
Totale Attività Finanziarie	3.385.449	3.385.149	300
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	599.680	511.930	87.751
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	86.004.687	85.451.851	552.836
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	11.175.887	9.974.811	1.201.076
Crediti verso società collegate	194.806	187.545	7.261
Crediti tributari	103.511	169.884	-66.373
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.467.916	2.122.986	344.930
Totale Crediti Commerciali e diversi	13.942.121	12.455.227	1.486.894
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.566.662	1.573.888	-7.227
Cassa e mezzi equivalenti	5.335.787	13.543.588	-8.207.800
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	20.844.570	27.572.703	-6.728.133
TOTALE ATTIVO	106.849.257	113.024.554	-6.175.297



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2011	31.12.2010	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	36.303.084	36.303.084	0
Riserva rettifiche IAS	-2.834.444	-2.834.444	0
Riserva di fair value	1.401.187	1.312.453	88.733
Utili (perdite) portati a nuovo	3.906.809	372.188	3.534.621
Utile (perdita) di esercizio	-150.663	3.534.621	-3.685.285
TOTALE PATRIMONIO NETTO	54.894.973	54.956.903	-61.930
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	337.826	293.074	44.752
Fondi rischi e oneri	21.632	20.857	775
Fondi di ripristino e sostituzione	4.834.381	4.543.032	291.350
TFR e altri fondi relativi al personale	3.757.250	3.896.125	-138.875
Passività finanziarie	13.778.498	13.554.561	223.937
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.810.943	1.810.943	0
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	24.540.531	24.118.592	421.938
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	4.712.103	0	4.712.103
Debiti tributari	4.112.618	4.095.237	17.381
Debiti verso fornitori	8.747.953	17.484.073	-8.736.121
Debiti verso Istituti previdenziali	975.530	1.405.234	-429.703
Altri debiti esigibili entro l'anno	5.942.889	8.103.377	-2.160.488
Fondi di ripristino e sostituzione	2.643.431	2.476.003	167.428
Acconti	279.231	385.135	-105.904
Totale debiti commerciali e diversi	18.589.033	29.853.822	-11.264.789
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	27.413.754	33.949.059	-6.535.305
TOTALE PASSIVITA'	51.954.285	58.067.651	-6.113.367
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	106.849.257	113.024.554	-6.175.297



**PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE DELLE VARIAZIONI
NEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO AL 31 MARZO 2011**

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	RISERVA ATTIVITA' FINANZIARIE "AVAILABLE FOR SALE"	UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	RISULTATO DI ESERCIZIO/ PERIODO	PATRIMONIO NETTO
PN al 31 dicembre 2009 - RIESPOSTO (*)	16.269	18.941	435	1.360	13.892	66	-2.834	1.721	-49	3.114	52.916
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	135	1.473	-	-	-	421	-2.029	-
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.085	-1.085
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-409	-	3.535	3.126
PN al 31 dicembre 2010	16.269	18.941	435	1.495	15.366	66	-2.834	1.312	372	3.535	54.957
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	-	-	-	-	-	3.535	-3.535	0
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-151	-62
PN al 31 marzo 2011	16.269	18.941	435	1.495	15.366	66	-2.834	1.401	3.907	-150	54.895

Valori in migliaia di euro



RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	1 trim. 2011	1 trim. 2010
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)	13.544	4.521
B- Flusso monetario da attività di periodo		
Risultato netto di periodo (°)	(151)	(455)
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	411	53
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	424	737
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento (pagamenti)	9 (148)	51 (209)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(1.487)	(2.104)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	(81)	(28)
(Incremento) decremento delle rimanenze	0	0
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(11.432)	(5.123)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	17	258
Incremento (decremento) delle imposte differite	45	(8)
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	459	267
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	1	1
Totale (B)	(11.933)	(6.562)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(380)	(1.020)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(830)	(1.429)
Disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese	0	(4)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(0)	2
Totale (C)	(1.211)	(2.451)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	224	1.729
Totale (D)	224	1.729
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(12.920)	(7.283)
F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)	624	(2.761)

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per €49 migliaia (€30 migliaia nel primo trim. 2010).

(°°) Le imposte pagate nel primo trim. 2011 sono pari ad €0 migliaia (€0 migliaia nel primo trim. 2010).