



COMUNICATO STAMPA

SAT S.P.A.:

Il CdA approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2010

RISULTATI IN DECISO AUMENTO NONOSTANTE L'ACCENTUARSI DEL FENOMENO DELLA STAGIONALITA' DEL TRAFFICO

- *Nei primi tre mesi del 2010 i passeggeri transitati presso lo scalo pisano sono stati pari a 648.408, in diminuzione del 4,8% rispetto allo stesso periodo del 2009. Tale contrazione è stata determinata dall'accentuarsi del fenomeno della stagionalità che, già nel 2009, aveva caratterizzato l'andamento del traffico, con riduzioni di operativo nella stagione invernale ed incrementi nella stagione estiva;*
- *Ricavi: 12,78 milioni di euro (in crescita del 13,1% rispetto ai 11,31 milioni di euro al 31 marzo 2009)*
- *EBITDA: 331 mila euro (in miglioramento rispetto a un risultato negativo per 446 migliaia di euro al 31 marzo 2009)*
- *EBIT: negativo per 801 mila euro (in miglioramento rispetto ad un risultato negativo per 1,65 milioni di euro al 31 marzo 2009)*
- *Risultato ante imposte: negativo per 870 mila euro (in miglioramento rispetto a un risultato negativo per 1.642 migliaia di euro al 31 marzo 2009)*
- *Risultato netto di periodo: negativo per 455 mila euro (in miglioramento rispetto a un risultato negativo per 898 mila euro al 31 marzo 2009)*
- *Posizione Finanziaria Netta: negativa per 10,33 milioni di euro (a fronte di un valore negativo per 1,32 milioni di euro al 31 dicembre 2009)*

Pisa, 11 maggio 2010 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT (Società Aeroporto Toscano) Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, ha approvato in data odierna il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2010¹.

¹ I risultati sono stati determinati applicando i principi IFRS.



Traffico

L'impatto della situazione macroeconomica negativa ha comportato, a partire dall'esercizio 2009, una redistribuzione del traffico passeggeri annuale a favore della stagione estiva, con un incremento dei volumi nel periodo aprile-ottobre ed un decremento nei mesi invernali. Infatti, nonostante nel corso del 2009 il Galilei di Pisa abbia registrato una crescita dell'1,4% del traffico passeggeri per un totale di 4.018.662 passeggeri transitati, l'andamento nel corso dell'anno è stato caratterizzato da riduzioni di operativo nella stagione invernale ed incrementi nella stagione estiva, con picchi che nella Summer 2009 hanno portato a superare i 500.000 passeggeri transitati in un mese.

Anche nel primo trimestre 2010 è quindi proseguito il fenomeno della stagionalità del traffico che ha determinato una riduzione del 4,8% nel numero passeggeri transitati, rispetto ai primi tre mesi dell'esercizio 2009.

Per le stesse motivazioni, a partire dal mese di marzo, tuttavia, la Società ha rilevato un trend di miglioramento nell'andamento del traffico e nell'incremento del Load Factor (+2% rispetto al marzo 2009) e pertanto prevede che i picchi di traffico verificatisi nella Summer 2009 potranno ulteriormente accentuarsi nella Summer 2010. Al 31 marzo 2010, infatti, il Load Factor progressivo è stato pari al 67,9%, in aumento di un punto percentuale rispetto allo stesso periodo del 2009 (quando era pari a 66,9%). In particolare, i posti occupati sono diminuiti in maniera inferiore (-5,3%) rispetto al calo della capacità offerta (-6,6%).

Risultati economici

Premessa

I principi contabili e i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2010 sono i medesimi già adottati per la redazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2009, ad esclusione dell'interpretazione contabile IFRIC 12, che è stata adottata a partire dal 1° gennaio 2010.

Per un'informativa più dettagliata relativa a quanto esposto si rinvia al Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2010.

In termini numerici, l'adozione dell'IFRIC 12 ha determinato una riduzione del Patrimonio Netto al 1° gennaio 2009 ed al 31 dicembre 2009 rispettivamente di 2,52 milioni di euro e di 2,11 milioni di euro, mentre a livello economico tale applicazione ha generato un effetto positivo netto di periodo pari ad 71 mila euro per il primo trimestre 2009 e pari a 98 mila euro per il primo trimestre 2010.



Risultati economici

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici di **Conto Economico** al 31 marzo 2010 rispetto al 31 marzo 2009:

(valori in migliaia di euro)	31.03.2009	%	31.03.2010	%	VAR	VAR %
Ricavi operativi	10.083	89,2%	10.534	82,4%	451	4,5%
Ricavi per servizi di costruzione	1.224	10,8%	2.249	17,6%	1.026	83,8%
Ricavi	11.306	100,0%	12.783	100,0%	1.477	13,1%
Mat. prime, suss. di consumo e merci	238	2,1%	306	2,4%	69	28,9%
Costi per servizi	4.809	42,5%	4.260	33,3%	-549	-11,4%
Costi per servizi di costruzione	1.165	10,3%	2.142	16,8%	977	83,8%
Altre spese operative	479	4,2%	726	5,7%	247	51,7%
Costi del personale	5.062	44,8%	5.018	39,3%	-43	-0,9%
Costi	11.752	103,9%	12.453	97,4%	701	6,0%
EBITDA	-446	-3,9%	331	2,6%	777	174,1%
Ammortamenti ed accantonamenti	904	8,0%	819	6,4%	-84	-9,3%
Acc.ti a fondi di ripristino e sostituzione	297	2,6%	313	2,4%	16	5,3%
EBIT	-1.647	-14,6%	-801	-6,3%	845	51,3%
Risultato ante imposte (PBT)	-1.642	-14,5%	-870	-6,8%	771	47,0%
Risultato netto di periodo	-898	-7,9%	-455	-3,6%	442	49,3%

Al 31 marzo 2010, i Ricavi Totali di SAT S.p.A. sono pari a **12,78 milioni di euro, in crescita del 13,1%** rispetto ai 11,31 milioni di euro al 31 marzo 2009. L'applicazione del nuovo principio di contabilizzazione IFRIC 12 a partire dal 1° gennaio 2010, ha comportato la rilevazione dei "ricavi per servizi di costruzione". Al 31 marzo 2010 tale voce è pari a 2,25 milioni di euro a fronte di un ammontare pari a 1,22 milioni di euro al 31 marzo 2009. Al netto di tale effetto, i ricavi operativi del primo trimestre 2010 ammontano a 10,53 milioni di euro, in aumento del 4,5% rispetto allo stesso periodo dell'esercizio 2009.

Entrambe le *business unit* hanno registrato un incremento dei ricavi operativi rispetto al primo trimestre dell'esercizio 2009: in particolare, **i ricavi operativi "Aviation"** (pari a 7,04 milioni di euro al 31 marzo 2010 a fronte di 6,72 milioni di euro al 31 marzo 2009) **cregono del 4,8% mentre quelli "Non Aviation" crescono del 3,8%** (3,49 milioni di euro al 31 marzo 2010 a fronte di 3,37 milioni di euro al 31 marzo 2009).

L'aumento dei ricavi "Aviation" del primo trimestre 2010 rispetto a quelli del primo trimestre dell'esercizio 2009 – nonostante il calo del traffico passeggeri - è riconducibile all'applicazione dei nuovi livelli tariffari stabiliti per l'anno 2010 dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per



la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'Aeroporto di Pisa nel periodo 2009-2012.

I ricavi operativi “Non Aviation” per passeggero nel corso del primo trimestre dell'esercizio 2010 **cregono del 9,0%** rispetto al primo trimestre dell'esercizio 2009, passando da €4,94/pax del primo trimestre 2009 ai €5,39/pax dello stesso periodo del 2010.

I **“Costi per servizi”** al 31 marzo 2010 sono pari a 4,26 milioni di euro in diminuzione dell'11,4% rispetto al primo trimestre dell'esercizio 2009, per la diminuzione di spese promozionali, pubblicità e marketing, delle prestazioni professionali e delle tariffe di energia e gas. Come per i ricavi, l'applicazione del nuovo principio di contabilizzazione IFRIC 12 ha introdotto nei costi di entrambi i trimestri i costi rilevati a fronte dei servizi di costruzione e potenziamento delle infrastrutture aeroportuali oggetto della concessione.

I **“Costi per servizi di costruzione”**, pari a 2,14 milioni di euro, crescono di 977 mila euro (+83,8%) grazie ai maggiori investimenti realizzati nel primo trimestre 2010, principalmente riconducibili all'avanzamento dei lavori in corso concernenti la realizzazione del Cargo Village.

Al 31 marzo 2010 le **“Altre spese operative”** ammontano a 726 mila euro, in aumento di 247 mila euro rispetto al 31 marzo 2009. Tale crescita è principalmente riconducibile all'aumento del canone aeroportuale per effetto dell'applicazione del Contratto di Programma stipulato che, come previsto dalla L.248/05 (c.d. legge sui “requisiti di sistema”), ha eliminato il beneficio dell'abbattimento provvisorio del 75% del canone. Al 31 marzo 2010, l'ammontare del **“Costo del personale”**, pari a circa 5 milioni di euro, è diminuito di circa l'1,0% rispetto a quello del primo trimestre del 2009.

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) dei primi tre mesi del 2010 è **positivo per 331 mila euro, in miglioramento del 174,1%** rispetto a un valore negativo per 446 mila euro nel primo trimestre dell'esercizio 2009. Tale incremento è principalmente riconducibile all'aumento dei ricavi operativi per effetto dell'applicazione dei nuovi livelli tariffari previsti dal Contratto di Programma unito alle azioni di contenimento dei costi per servizi.

La voce **“ammortamenti ed accantonamenti”**, pari a 819 mila euro, registra una diminuzione di 84 mila euro (-9,3%). Il valore di questa voce riflette l'applicazione del nuovo principio contabile IFRIC 12 che distribuisce l'ammortamento dei Diritti di Concessione (precedentemente classificati nelle immobilizzazioni materiali fra i beni gratuitamente devolvibili) su tutto l'arco della concessione quarantennale di SAT. Anche gli **“accantonamenti e svalutazioni”**, pari a 30 mila euro, registrano una diminuzione di 77 mila euro, in considerazione del fatto che nel primo trimestre del 2009 era stato rilevato un accantonamento per il rinnovo del CCNL (sottoscritto nel corso del 2009). La voce **“accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione”** è stata introdotta nel Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2010, a seguito dell'applicazione del nuovo principio contabile IFRIC12 e prevede un accantonamento in base alle future spese di manutenzione straordinarie necessarie per il ripristino/sostituzione dei beni oggetto della concessione da parte di ENAC. L'accantonamento del primo trimestre 2010, pari a 313 mila euro, è in aumento di 16 mila euro rispetto al medesimo periodo del 2009.

L'EBIT al 31 marzo 2010 è negativo per **801 mila euro, in miglioramento del 51,3%** rispetto a un dato negativo per 1,65 milioni di euro al 31 marzo 2009.



Il **Risultato prima delle imposte** del primo trimestre dell'esercizio 2010, **negativo per 870 mila euro**, risulta in **miglioramento del 47%** rispetto a quello registrato nel primo trimestre dell'esercizio 2009, quando era negativo per 1,65 milioni di euro. Le imposte del periodo riflettono le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso.

I primi tre mesi del 2010 chiudono quindi con un **Risultato Netto di periodo** in perdita per **455 mila euro**, rispetto ad una perdita pari a 898 mila euro registrata nello stesso periodo del 2009. Pertanto il Risultato Netto di periodo registra un **miglioramento del 49,3% rispetto all'analogo periodo del 2009** per effetto del contemporaneo incremento dei ricavi operativi e del contenimento dei costi per servizi.

La **Posizione Finanziaria Netta** al 31 marzo 2010 è negativa per **10,33 milioni di euro**, a fronte di un valore negativo per 1,32 milioni di euro al 31 dicembre 2009:

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.12.2009	31.03.2010	var.
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	4.521	2.663	-1.859
Debiti bancari correnti	0	-5.424	-5.424
Pos. Fin. netta corrente (a)	4.521	-2.761	-7.283
Debiti bancari non correnti	-5.839	-7.568	-1.729
Pos. Fin. netta non corrente (b)	-5.839	-7.568	-1.729
Posizione Finanziaria Netta (a+b)	-1.317	-10.330	-9.012

Valori in migliaia di euro

La variazione della posizione finanziaria netta al 31 marzo 2010 deriva principalmente dal pagamento dei debiti verso i fornitori e dagli investimenti di periodo.

EVENTI SUCCESSIVI AL 31 MARZO 2010 E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Traffico

Il trend di miglioramento dell'andamento dei dati di traffico del mese di marzo 2010 è proseguito sino al 14 aprile 2010 ovvero sino al manifestarsi della nube di ceneri vulcaniche sui cieli dell'Europa che ha avuto forti ripercussioni sul traffico aereo internazionale nel periodo 15-21 aprile ed ha comportato anche per l'Aeroporto di Pisa la chiusura dello spazio aereo e la cancellazione di voli.



Durante le festività pasquali, infatti, il traffico del Galilei di Pisa ha registrato una decisa crescita rispetto all'anno scorso: nel weekend di Pasqua 2010 (giovedì 1 aprile – lunedì 5 aprile) il traffico passeggeri ha registrato un incremento del 7,3% rispetto al weekend di Pasqua del 2009 (giovedì 9 aprile 2009 – lunedì 13 aprile).

Il successivo blocco del traffico aereo causato dalle ceneri del vulcano islandese ha invece determinato per l'Aeroporto di Pisa la cancellazione di 554 movimenti nel periodo 15-21 aprile, con effetti negativi anche nella settimana successiva a causa della cancellazione di prenotazioni da parte dei passeggeri, timorosi di trovarsi in difficoltà negli spostamenti. A causa dell'evento naturale, SAT stima di aver perduto nel periodo 15-29 aprile circa 78.000 passeggeri. Conseguentemente, il traffico passeggeri nel mese di aprile 2010 è risultato in calo del 13,7% rispetto a quello dello stesso periodo del 2009. Così pure dal 1° gennaio al 30 aprile il calo è stato del 7,7%. Con la fine di aprile il traffico è tuttavia tornato alla normalità e i primi giorni di maggio registrano segnali di crescita e fattori di riempimento superiori a quelli del 2009.

Secondo le stime della Società, in assenza delle cancellazioni di voli e prenotazioni a causa della nube vulcanica, il traffico passeggeri del Galilei nel periodo 1-30 aprile 2010 sarebbe stato in crescita del 9,0% rispetto a quello dello stesso periodo del 2009, portando così il dato progressivo (1 gennaio-30 aprile 2010) sostanzialmente in linea con quello dello stesso periodo del 2009.

La stagione estiva 2010

Nel difficile contesto che il settore del trasporto aereo ha dovuto affrontare a causa della situazione congiunturale, SAT sta attuando una **strategia di diversificazione del proprio network di destinazioni** verso mercati emergenti, anche grazie all'**ingresso di nuovi vettori**.

In particolare, nell'estate 2010 si concretizza la **strategia di sviluppo verso l'Est-Europa**, perseguita nel corso degli ultimi anni. Sono infatti 7 le **nuove** destinazioni operative che nella Summer 2010 vanno ad aggiungersi a quelle già presenti nel network (Bratislava, Constanta, operate entrambe da Ryanair, e Tirana, operata da Belleair). Di seguito le novità previste:

- **Wizzair**: la compagnia low cost dell'Est Europa ha aperto dal 12 febbraio 2010 il collegamento per **Cluj-Napoca** in Romania con un volo bi-settimanale ed opererà, dal 12 giugno, il volo bi-settimanale per **Bucarest** e, dal 3 luglio, il volo bi-settimanale per **Budapest**. Inoltre, Wizzair, dal 26 marzo al 7 maggio, ha operato il volo trisettimanale per Katowice/Cracovia;
- **WindJet**: nell'ottica di sviluppo della partnership con SAT, WindJet incrementa i propri voli sullo scalo ed apre alla Russia. Gli unici collegamenti di linea dalla Toscana per **Mosca** e **San Pietroburgo** sono già in vendita e saranno operativi, rispettivamente, dal prossimo 22 e dal 29 maggio;
- I vettori **Star Airways (3 frequenze settimanali** a partire dal prossimo giugno) ed **Albanian Airlines (3 frequenze settimanali** dal 2 luglio) andranno ad aggiungersi al vettore Belle Air che già opera un collegamento da/per Tirana. Nel corso della stagione estiva 2010, la capitale albanese sarà quindi collegata tra le 9 e le 11 (in alta stagione) frequenze settimanali con il Galilei;



- **Ryanair** ha iniziato ad operare con l'inizio della stagione estiva, 2 frequenze settimanali per **Cracovia** e, dal 24 maggio, opererà il primo volo di linea diretto dalla Toscana per la Grecia (**Rodi**, 2 frequenze settimanali). In alta stagione, Ryanair opererà nuovamente 2 frequenze settimanali per Zara (volo già operativo nella stagione Summer 2009).

Grazie al posizionamento del settimo aeromobile a partire dal 5 aprile 2010, **Ryanair** ha annunciato l'apertura di 12 nuove rotte rispetto alla Summer 2009. Già operativo dal 25 novembre 2009 il volo bi-settimanale per **Gran Canaria** (Las Palmas) al quale si è aggiunto il volo per **Fuerteventura** dal 2 aprile (2 frequenze settimanali). Dal 1° marzo Ryanair ha inoltre iniziato ad operare con 2 frequenze settimanali per **Alicante**. Con l'apertura della stagione estiva il vettore ha aperto i nuovi collegamenti per: **Fez** (2 frequenze settimanali ad integrare le 2 frequenze del volo per Marrakesh che opera tutto l'anno) e **Leeds-Bradford** (3 frequenze settimanali), **Madrid** (3 frequenze settimanali). Dal 30 aprile opera il volo per **Santander** (2 frequenze settimanali), dal 1° maggio **Barcellona Reus** (3 frequenze settimanali che vanno ad aggiungersi alle 9 su Barcellona Girona), dal 4 maggio il volo per **Goteborg City** (3 frequenze settimanali) e dal 22 giugno il volo bi-settimanale per **Malaga**. Si ricordano inoltre i voli per **Cracovia** e **Rodi**, operativi rispettivamente dal 30 marzo e dal 24 maggio.

Con il posizionamento del settimo aeromobile Ryanair, infine, ha ripreso ad operare le consuete destinazioni stagionali operate negli anni passati, oltre agli incrementi di operativo su rotte già esistenti e consolidate.

A partire dall'8 maggio **Delta Air Lines** ha ripreso ad operare il volo diretto **Pisa - New York**, con 4 frequenze settimanali. Dal 1° giugno al 31 agosto il volo diventerà giornaliero per poi tornare a 4 frequenze settimanali in settembre e ottobre.

Sulla base degli operativi ad oggi confermati dalle compagnie aeree, a fronte delle 63 destinazioni operate nella stagione estiva 2009, nella Summer 2010 l'Aeroporto di Pisa sarà collegato con 74 destinazioni servite da 20 vettori (8 compagnie tradizionali e 12 low cost), con 16 nuove rotte, di cui 7 verso l'Est europeo.

*“Siamo molto soddisfatti dei risultati conseguiti dalla nostra Società nel primo trimestre del 2010, nonostante il contesto macroeconomico negativo, che nel mese di aprile si è accentuato per il trasporto aereo a causa dell'impatto della nube vulcanica” – ha commentato **Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT S.p.A.** – “La solidità della società, infatti, è stata ulteriormente confermata, dal recente conseguimento dei nuovi livelli tariffari 2010 sulla base del Contratto di Programma siglato con ENAC, dalla decisione di Ryanair di posizionare il settimo aereo presso la base di Pisa, dall'operativo voli confermato dalle compagnie aeree per l'estate 2010, dal concretizzarsi della strategia di sviluppo ad Est, con 11 collegamenti di linea, di cui 7 per nuove destinazioni a partire dalla stagione estiva 2010 e dalla ripresa del volo diretto Pisa - New York di Delta Air Lines, operato con frequenza giornaliera a partire dal mese di giugno”.*

* * *



Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Il Resoconto Intermedio di gestione al 31 marzo 2010 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor relations" del sito della Società www.pisa-airport.com.

* * *

Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2010, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione Patrimoniale-finanziaria, il prospetto di riconciliazione delle variazioni del Patrimonio Netto ed il Rendiconto Finanziario. Si precisa che i dati relativi al Resoconto Intermedio di Gestione non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2009 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Il 1° giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 25 negozi (14 negozi in area landside e 11 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un beauty centre, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.

Per ulteriori informazioni:

SAT S.p.A. – Investo Relator
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne
Tel. 050/849 220 - Fax 050/598 097
E-mail: saudella@pisa-airport.com

Image Building
Simona Raffaelli, Alfredo Mele
Tel. 02/8901 1300



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	31.03.2010	31.03.2009	VARIAZIONE
RICAVI			
Ricavi	10.395.475	9.913.402	482.074
Ricavi per servizi di costruzione	2.249.399	1.223.769	1.025.630
Altri ricavi operativi	138.440	169.109	-30.668
TOTALE RICAVI (A)	12.783.315	11.306.279	1.477.036
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	306.200	237.584	68.616
Costi del personale	5.018.093	5.061.561	-43.468
Costi per servizi	4.260.313	4.809.011	-548.698
Costi per servizi di costruzione	2.142.284	1.165.494	976.791
Altre spese operative	725.862	478.594	247.267
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	52.618	63.712	-11.095
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	736.679	732.338	4.341
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	312.522	296.869	15.652
Accantonamenti e svalutazioni	30.149	107.641	-77.492
TOTALE COSTI (B)	13.584.719	12.952.805	631.914
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	-801.404	-1.646.526	845.122
GESTIONE FINANZIARIA			
Proventi finanziari	16.505	37.887	-21.382
Oneri finanziari	-85.243	-32.984	-52.258
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-68.738	4.903	-73.641
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-870.142	-1.641.623	771.481
Imposte di periodo	414.834	744.049	-329.215
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-455.308	-897.575	442.266
Utile (perdita) per azione	-0,05	-0,04	0,00

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	31.03.2010	31.03.2009	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-455.308	-897.575	442.266
Utile (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-110.595	-231.478	120.883
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO	-565.904	-1.129.053	563.149



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	31.03.2010	31.12.2009	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	49.465.526	48.700.327	765.199
Diritti di brevetto industriale	207.543	186.659	20.884
Immobilizzazioni in corso e acconti	4.929.296	4.339.461	589.835
Totale Attività Immateriali	54.602.365	53.226.446	1.375.918
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.552.708	1.593.409	-40.702
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.848.995	16.525.112	323.883
Totale Attività Materiali	18.401.703	18.118.521	283.182
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.806.702	1.917.297	-110.595
Partecipazioni in imprese Controllate	66.420	0	66.420
Partecipazioni in imprese Collegate	23.804	86.229	-62.425
Totale Partecipazioni	1.896.925	2.003.525	-106.600
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Crediti verso altri	2.218.636	2.220.460	-1.824
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	13.946	13.946	0
Totale Attività Finanziarie	2.232.582	2.234.406	-1.824
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	1.068.278	1.174.624	-106.345
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	78.201.853	76.757.523	1.444.330
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	12.748.296	11.670.752	1.077.544
Crediti verso società collegate	102.583	101.292	1.291
Crediti tributari	454.890	260.192	194.698
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	4.520.133	3.689.332	830.802
Totale Crediti Commerciali e diversi	17.825.902	15.721.567	2.104.335
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	855.209	720.545	134.664
Cassa e mezzi equivalenti	2.662.785	4.521.443	-1.858.658
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	21.343.897	20.963.556	380.341
TOTALE ATTIVO	99.545.750	97.721.078	1.824.671



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2010	31.12.2009	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	34.695.023	34.695.023	0
Riserva rettifiche IAS	-2.834.444	-2.834.444	0
Riserva di fair value	1.610.803	1.721.398	-110.595
Utili (perdite) portati a nuovo	3.064.842	-48.671	3.113.513
Utile (perdita) di periodo	-455.308	3.113.513	-3.568.822
TOTALE PATRIMONIO NETTO	52.349.916	52.915.820	-565.904
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	324.669	332.812	-8.142
Fondi rischi e oneri	15.978	15.251	727
Fondi di ripristino e sostituzione	6.315.023	6.047.631	267.392
TFR e altri fondi relativi al personale	4.125.101	4.283.311	-158.209
Passività finanziarie	7.568.248	5.838.851	1.729.397
Altri debiti esigibili oltre l'anno	3.344	3.344	0
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	18.352.363	16.521.199	1.831.164
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	5.424.099	0	5.424.099
Debiti tributari	3.043.397	2.785.055	258.342
Debiti verso fornitori	10.214.775	14.805.405	-4.590.630
Debiti verso INPS	1.023.562	1.465.841	-442.280
Altri debiti esigibili entro l'anno	7.075.154	7.070.621	4.534
Acconti	2.062.484	2.157.138	-94.654
Totale debiti commerciali e diversi	20.375.975	25.499.005	-5.123.030
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	28.843.470	28.284.060	559.410
TOTALE PASSIVITA'	47.195.833	44.805.258	2.390.575
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	99.545.750	97.721.078	1.824.671



**PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE DELLE VARIAZIONI NEI CONTI DI PATRIMONIO
NETTO NEI PRIMI TRE MESI DEL 2010 (in migliaia di Euro)**

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	RISERVA ATTIVITA' FINANZIARIE "AVAILABLE FOR SALE"	UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	RISULTATO DI ESERCIZIO/PERIODO	PATRIMONIO NETTO
PN al 31 dicembre 2008 (*)	16.269	18.941	435	1.227	12.352	66	-2.835	2.103	-49	2.660	51.170
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	133	1.540	-	-	-	-	-1.673	0
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-986	-986
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-382	-	3.114	2.732
PN al 31 dicembre 2009 (*)	16.269	18.941	435	1.360	13.892	66	-2.835	1.721	-49	3.114	52.916
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	-	-	-	-	-	3.114	-3.114	0
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-111	-	-455	-566
PN al 31 marzo 2010 (*)	16.269	18.941	435	1.360	13.892	66	-2.835	1.611	3.065	-455	52.349

(*) Importi ricalcolati al netto degli effetti di transizione IFRIC 12



RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	1 trim. 2010	1 trim. 2009
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)	4.521	(344)
B- Flusso monetario da attività dell'esercizio		
Risultato di periodo (°)	(455)	(898)
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	53	64
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	737	732
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento (pagamenti)	51 (209)	9 (270)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(2.104)	389
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	(28)	(18)
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(5.123)	(4.800)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	258	1.089
Incremento (decremento) delle imposte differite	(8)	(15)
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	267	263
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	1	56
Totale (B)	(6.562)	(3.397)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(1.020)	(957)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(1.429)	(406)
Disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese	(4)	(97)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	2	0
Totale (C)	(2.451)	(1.460)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	1.729	639
Distribuzione dividendi	0	0
Totale (D)	1.729	639
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(7.283)	(4.218)
F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)	(2.761)	(4.562)

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 30 migliaia (€ 24 migliaia nel primo trim. 2009).

(°°) Le imposte pagate nel primo trim. 2010 sono pari ad € 0 migliaia (€ 0 migliaia nel primo trim. 2009).