



## **COMUNICATO STAMPA**

### **SAT S.p.A.**

#### **Traffico passeggeri gennaio 2011: +15,62 %**

***Dopo il record assoluto di traffico registrato nel 2010,  
anche il 2011 parte in quota per l'Aeroporto di Pisa***

*Pisa, 11 febbraio 2011* – SAT (Società Aeroporto Toscano) Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, informa che nel mese di gennaio 2011 l'Aeroporto Galilei, con 232.187 passeggeri transitati, ha registrato una crescita del traffico pari al 15,62% rispetto allo stesso mese del 2010.

Dopo aver chiuso il 2010 con il nuovo record di traffico passeggeri della storia dello scalo, pari a 4.067.012 transiti, l'Aeroporto Galilei di Pisa conferma dunque la crescita registrata negli ultimi mesi.

**Per ulteriori informazioni si prega di contattare:**

**SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne**

Ilaria Saudella

Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097

E-mail: [saudella@pisa-airport.com](mailto:saudella@pisa-airport.com)

**SAT S.p.A. - Investor Relator**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

**Image Building**

Simona Raffaelli, Alfredo Mele

Tel. 02/8901 1300

**Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2009 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Il 1° giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato



all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 3 ristoranti, 1 pub, 1 piadineria, 25 negozi (14 negozi in area landside e 11 in area airside), 1 internet point, a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un beauty centre, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.