



COMUNICATO STAMPA

SAT S.P.A.:

Il Consiglio di Amministrazione approva il Progetto di Bilancio al 31 dicembre 2008

I passeggeri crescono del 6,4% ed i ricavi del 7,5%

- ***Traffico passeggeri 2008 in aumento del 6,4%, per un totale di 3.963.717 passeggeri, a fronte di un calo dell'1,8% registrato dal sistema aeroportuale italiano;***
- ***Ricavi in crescita del 7,5%: 55,10 milioni di euro rispetto ai 51,27 milioni di euro al 31 dicembre 2007;***
- ***EBITDA: 9,70 milioni di euro rispetto ai 10,45 milioni di euro al 31 dicembre 2007. L'EBITDA risulta essere in linea con il dato al 31 dicembre 2007, se considerato al netto dell'effetto positivo dovuto al "curtailment" (pari a 783mila euro) di cui il Costo del Personale aveva beneficiato nel corso dell'esercizio 2007;***
- ***EBIT: 4,52 milioni di euro rispetto ai 7,04 milioni di euro al 31 dicembre 2007;***
- ***Utile Netto: 2,66 milioni di euro rispetto ai 3,70 milioni di euro al 31 dicembre 2007;***
- ***La Posizione Finanziaria Netta al 31 dicembre 2008 è negativa per 344 mila euro, a fronte di un valore positivo per 9,66 milioni di euro al 31 dicembre 2007;***
- ***Il Consiglio di Amministrazione proporrà all'Assemblea un dividendo pari a 0,10 euro per azione (stesso ammontare del dividendo deliberato dall'Assemblea per l'esercizio 2007), con data di stacco della cedola n. 3 il 25 maggio 2009 e messa in pagamento a partire dal 28 maggio 2009.***

Pisa, 10 marzo 2009 – Il Consiglio d'Amministrazione di **SAT (Società Aeroporto Toscano) Galileo Galilei S.p.A.**, che gestisce l'Aeroporto di Pisa, ha approvato in data odierna il Progetto di Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2008¹.

Nel 2008 l'Aeroporto Galileo Galilei ha raggiunto i 3.963.717 passeggeri, con un incremento del 6,4% rispetto all'anno precedente.

Si tratta di un risultato significativo per lo scalo pisano, sia perché rappresenta il consolidamento dell'importante crescita di traffico realizzata negli anni precedenti, sia perché si verifica in un

¹ I risultati sono stati determinati applicando i principi IFRS.



contesto particolarmente difficile, quello del 2008, in cui il sistema degli aeroporti italiani chiude con un calo del traffico passeggeri pari all'1,8%.

Al 31 dicembre 2008 i **Ricavi** sono pari a **55,10 milioni di euro**, in crescita del **7,5%** rispetto ai 51,27 milioni di euro dell'esercizio 2007.

L'incremento dei ricavi totali è stato quindi superiore a quello del traffico passeggeri, pari al 6,4%.

SAT ha ottenuto una crescita dei ricavi grazie alle performance realizzate sia dalla business unit "Aviation" che da quella "Non Aviation".

In particolare, i **Ricavi Aviation** nell'esercizio 2008 hanno raggiunto i **37,39 milioni di euro**, con un incremento pari al **6,6%** rispetto ai 35,08 milioni di euro dell'esercizio precedente.

I **Ricavi Non Aviation** pari a **17,71 milioni di euro**, fanno registrare un miglioramento del **9,4%** rispetto ai 16,19 milioni di euro al 31 dicembre 2007.

Al 31 dicembre 2008 il **l'EBITDA² (Margine Operativo Lordo)** è pari a **9,70 milioni di euro** rispetto ai 10,45 milioni di euro registrati nell'esercizio precedente.

L'EBITDA risulta comunque essere in linea con il dato del 2007, al netto dell'effetto positivo dovuto al "curtailment", di cui il Costo del Personale aveva beneficiato nel 2007, per un ammontare pari a 783 mila euro.

L'EBITDA risente delle discontinuità registrate a seguito dell'incremento delle dimensioni dell'Aeroporto Galilei per effetto dei forti investimenti effettuati negli ultimi anni (quali, ad esempio, i costi di gestione delle aree sosta aeromobili passate da 8 a 21 grazie all'adeguamento del piazzale aeromobili), del protrarsi dell'incidenza degli oneri introdotti da specifiche normative (quali ad esempio la Legge Finanziaria per l'anno 2007 e la normativa relativa al servizio di Security), nonché del mancato adeguamento dei livelli tariffari previsti dal Contratto di Programma.

² L'EBITDA (*Earning Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortizations*) è definito dagli amministratori della Società come somma algebrica del "Valore della Produzione", così come determinato ai sensi della lettera A dell'art. 2425 Codice Civile, e di quei costi della produzione indicati nelle voci di cui ai nn. 6, 7, 8, 9, 11 e 14 della lettera B "Costi della Produzione" del citato art. 2425 Codice Civile. Con riferimento ai dati economici predisposti secondo gli IAS/IFRS, l'EBITDA è definito dagli amministratori della Società, come il "risultato operativo", così come risultante dal conto economico approvato dal Consiglio di Amministrazione al lordo degli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali, degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali, degli accantonamenti e svalutazioni così come risultanti dal suddetto conto economico. L'EBITDA è una misura utilizzata dalla Società per monitorare e valutare l'andamento operativo della Società e non è definito come misura contabile né nell'ambito dei Principi Contabili Italiani né negli IAS/IFRS e pertanto non deve essere considerato una misura alternativa per la valutazione dell'andamento del risultato operativo della Società. Poiché la composizione dell'EBITDA non è regolamentata dai principi contabili di riferimento, il criterio di determinazione applicato dalla Società potrebbe non essere omogeneo con quello adottato da altri operatori e/o gruppi e pertanto potrebbe non essere comparabile.



L'EBIT³ (**Risultato Operativo**) al 31 dicembre 2008 ammonta a **4,52 milioni di euro**, rispetto ai 7,04 milioni di euro dell'esercizio 2007. Tale variazione è principalmente riconducibile alla crescita degli ammortamenti, pari a 824 mila euro, per effetto degli investimenti effettuati negli ultimi anni con l'obiettivo di sviluppare le infrastrutture dell'Aeroporto Galileo Galilei, oltre che all'incremento degli accantonamenti e delle svalutazioni, per un importo pari a 949 mila euro.

Il **Risultato ante imposte** è passato dai 6,85 milioni di euro al 31 dicembre 2007 ai **4,33 milioni di euro** al 31 dicembre 2008.

Le imposte del 2008 sono pari a circa 1,67 milioni di euro rispetto ai 3,15 milioni di euro dell'esercizio 2007. Tale variazione è dovuta sia alla diminuzione nominale delle aliquote che alla scelta aziendale di avvalersi dell'operazione di "affrancamento" del fondo imposte differite di cui al DM 3/3/2008, relativo al recupero a tassazione delle deduzioni extra-contabili.

Pertanto, l'esercizio 2008 si è concluso con un **Utile Netto** pari a **2,66 milioni di euro** rispetto ai 3,70 milioni di euro dell'esercizio precedente.

La **Posizione Finanziaria Netta** al 31 dicembre 2008 è negativa per **344 mila euro**, a fronte di un valore positivo per 9,66 milioni di euro al 31 dicembre 2007. Tale variazione è dovuta, in particolare, alla diminuzione della liquidità per far fronte agli investimenti dell'esercizio 2008.

Investimenti effettuati nel corso dell'esercizio 2008

Alla luce dello sviluppo del traffico passeggeri, SAT ha proseguito nel corso del 2008 nella realizzazione del previsto programma d'investimento in opere infrastrutturali finalizzate ad incrementare la capacità ricettiva ed i servizi offerti al pubblico.

Nell'esercizio sono stati effettuati investimenti per complessivi **15,03 milioni di euro**.

I maggiori investimenti hanno riguardato: 1) il proseguimento del processo di **acquisizione dei terreni** disponibili ed adiacenti all'attuale sedime aeroportuale (circa 3,79 milioni di euro) iniziato nel 2007 e finalizzato allo sviluppo futuro delle infrastrutture e servizi aeroportuali (aree per parcheggi auto, servizi logistici, etc.), 2) la conclusione dei **lavori sui piazzali aeromobili** (2,97 milioni di euro), 3) il completamento del **nuovo deposito carburanti avio** (1,37 milioni di euro), 4) l'ampliamento delle **Sale Arrivi** (936 mila euro), le opere propedeutiche alla realizzazione del nuovo "**Cargo Village**" (1,08 milioni di euro) e 6) la realizzazione di nuovi **parcheggi** (785 mila euro).

³ L'EBIT (*Earning Before Interest and Taxes*) è rappresentativo del Risultato Operativo Lordo, così come esposto nei prospetti di conto economico predisposti dagli amministratori per la redazione del bilancio.



Come già comunicato in data 15 dicembre 2008, SAT ha siglato con Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo S.p.A., in qualità di banca agente, e Banca CR Firenze S.p.A., in qualità di banca mandante, un contratto di finanziamento a lungo termine, costituito da un'unica linea di credito per un importo complessivo massimo di 40 milioni di euro, utilizzabile in più tranches.

Tale linea di credito è destinata al finanziamento del **Piano di Investimenti 2008-2011** ed in particolare ai lavori di costruzione e ampliamento delle infrastrutture aeroportuali di pertinenza dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa.

Tra i principali investimenti previsti da SAT S.p.A., quelli di prossima realizzazione riguardano la costruzione del nuovo Cargo Village, l'intervento di adeguamento della pista secondaria per il suo utilizzo anche per il decollo e l'atterraggio di aeromobili civili, l'ulteriore acquisizione di aree private, l'ampliamento della Sala Partenze ed il potenziamento dei parcheggi.

Evoluzione del traffico passeggeri

L'Aeroporto Galilei di Pisa ha chiuso l'anno 2008 con una crescita del traffico passeggeri del **6,4%** rispetto all'anno precedente, **in controtendenza rispetto al sistema aeroportuale italiano** che chiude il 2008 con un calo del traffico passeggeri pari all'1,8%.

I passeggeri transitati presso lo scalo pisano nel corso del 2008 sono stati **3.963.717, circa 238.000 in più rispetto al 2007.**

Tra i fattori che hanno maggiormente contribuito al raggiungimento di questo traguardo si ricordano:

- il successo del **volo operato da Delta Air Lines per New York**. Questo volo, l'unico volo non-stop a collegare la Toscana con gli Stati Uniti, ha trasportato nell'anno 2008 67.256 passeggeri, facendo registrare un fattore di riempimento medio del 75,4%;
- il continuo **sviluppo della base Ryanair** in termini di destinazioni e numero dei voli operati sia nel mercato nazionale che internazionale;
- gli **ottimi risultati ottenuti dai vettori low cost, Ryanair Windjet e easyJet**, nei voli di linea nazionali e internazionali derivanti sia dal maggior numero di frequenze su rotte già operative che dall'apertura di nuovi collegamenti.

Tali risultati, sono stati raggiunti nonostante le cancellazioni effettuate da parte di Alitalia dei 3 voli giornalieri per Milano Malpensa a partire dal mese di maggio e di quelle dei voli Pisa - Roma avvenute nell'ultimo trimestre 2008.



Le **destinazioni servite con voli di linea** sono passate dalle 53 della stagione estiva 2007 alle **57 dell'estate 2008** (47 internazionali e 10 nazionali), per un totale di **388 frequenze settimanali**, operate da **9 compagnie IATA e 11 Low Cost**.

Anche il Load Factor (fattore di carico medio dei voli di linea programmati) ha registrato sullo scalo pisano un incremento, rispetto al 2007, di 2,6 punti passando dal 72,3% del 2007 al **74,9% del 2008**. Infatti, il traffico passeggeri sui voli di linea è, infatti, cresciuto a un tasso superiore (+5,7%) a quello dei posti offerti (+2,0%).

Eventi successivi al 31 dicembre 2008

- Lo scorso **27 gennaio 2009**, SAT ha costituito la società **Jet Fuel Co. S.r.l.**, finalizzata alla gestione del deposito di carburante recentemente ultimato presso il Galilei. SAT ha, inoltre, indetto un bando di gara ad evidenza pubblica per la scelta del partner industriale cui cedere il 51% del capitale sociale della stessa società;

- In data **4 marzo 2009**, Ryanair e SAT hanno annunciato il **posizionamento di un ulteriore aeromobile presso lo scalo pisano (per un totale di 6 aeromobili)** e **l'inaugurazione di quattro nuove destinazioni** (Ibiza, Marrakech, Zara e Lille), oltre alle due recentemente annunciate (Bratislava e Maastricht).

Salgono così a **61** le destinazioni comprese nel network del Galilei per **l'estate 2009**, di cui 34 servite da Ryanair e diventano 6 gli aeromobili B737-800 da 189 posti che il vettore posizionerà dal prossimo giugno sulla base di Pisa;

- Infine, sempre in data **4 marzo 2009**, il Consiglio di Amministrazione di **ENAC** (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ha recepito le indicazioni dei Ministeri dell'Economia e delle Infrastrutture e Trasporti in merito al **Contratto di Programma**⁴ deliberato dall'Ente per l'Aeroporto di Pisa in merito alla regolazione tariffaria tra ENAC e SAT. Pertanto, i Ministeri di riferimento potranno procedere ad un rapido invio al CIPE. Si è così completato un altro importante passo avanti nell'iter che porterà, con tempistiche attualmente non definibili dalla Società, all'entrata in vigore dei nuovi livelli tariffari per l'Aeroporto di Pisa.

Prevedibile evoluzione della gestione

La difficile situazione economica e finanziaria, che ha caratterizzato il 2008, potrebbe prevedibilmente far sentire i suoi effetti sul settore del trasporto aereo nazionale ed internazionale anche nel 2009.

⁴ Il Contratto di Programma indica l'accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari, sulla base, tra l'altro, del traffico atteso, dei costi e degli investimenti che SAT S.p.A. andrà a sostenere nel periodo coperto dall'accordo.



Pertanto, la contrazione della domanda di traffico e la riduzione della capacità dei vettori, che hanno iniziato a manifestarsi già nell'ultimo trimestre del 2008, sono elementi che potrebbero influenzare la gestione dell'esercizio in corso.

Pur nella variabilità di tale scenario, la solidità di SAT, confermata anche dai recenti dati di traffico e dalla decisione di Ryanair di posizionare il sesto aereo presso la base di Pisa, permettono alla Società di guardare con fiducia al conseguimento dei propri obiettivi di consolidamento di quanto costruito negli anni scorsi, sia in termini di traffico che di risultati gestionali.

Altre delibere

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria per il giorno **28 aprile 2009** alle ore 11.00 presso il Business Centre dell'aeroporto G. Galilei di Pisa, in prima convocazione e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno **29 aprile 2009**, stessi ora e luogo.

Gli azionisti saranno chiamati a deliberare sull'approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2008 e sulla nomina del Consiglio di Amministrazione.

Il progetto di bilancio al 31 dicembre 2008, con la Relazione sulla Gestione, le Relazioni degli Amministratori per gli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, la Relazione del Collegio Sindacale e la Relazione della società di revisione saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede della società e presso Borsa Italiana nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente. I predetti documenti saranno altresì consultabili sul sito internet: www.pisa-airport.com.

* * *

Il Consiglio di Amministrazione di SAT ha, inoltre, proposto all'Assemblea degli Azionisti il **pagamento di un dividendo pari a 0,10 euro per azione** (stesso ammontare del dividendo deliberato dall'Assemblea per l'esercizio 2007). La prima data utile per lo stacco della cedola n. 3 sarà il 25 maggio 2009, con pagamento a decorrere dal 28 maggio 2009.

* * *

Il Consiglio ha inoltre approvato la **Relazione di Corporate Governance** che verrà pubblicata nei tempi ed i modi previsti dalla normativa vigente.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.



Si allegano gli schemi di conto economico e stato patrimoniale, il prospetto delle variazioni del patrimonio netto ed il rendiconto finanziario al 31 dicembre 2008.

* * *

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2008 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2008, con 20 compagnie aeree (9 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 11 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 4 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.

Per ulteriori informazioni:

Investor Relator

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849 220-200 - Fax 050/598 097

E-mail: giani@pisa-airport.com - saudella@pisa-airport.com

Image Building

Simona Raffaelli, Nicole Zancanella, Alfredo Mele

Tel. 02/8901 1300



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO

	31.12.2008	31.12.2007	VARIAZIONE
VALORE DELLA PRODUZIONE			
Ricavi	53.747.677	50.523.298	3.224.379
<i>di cui verso parti correlate</i>	96.011	103.630	-7.619
Altri ricavi operativi	1.350.236	742.366	607.871
<i>di cui verso parti correlate</i>	111.080	48.782	62.298
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	629.636	84.504	545.132
<i>di cui verso parti correlate e non ricorrenti</i>	0	123.172	-123.172
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e prodotti finiti	0	0	0
TOTALE RICAVI	55.097.913	51.265.663	3.832.250
COSTI DELLA PRODUZIONE			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	811.503	866.750	-55.247
Costi del personale	20.007.524	18.064.068	1.943.456
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	0	-782.993	782.993
Costi per servizi	21.854.456	19.823.129	2.031.327
<i>di cui verso parti correlate</i>	0	14.500	-14.500
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	193.500	394.095	-200.595
Altre spese operative	2.725.383	2.065.564	659.819
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	321.144	65.057	256.087
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	276.331	280.902	-4.571
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.811.050	2.982.475	828.575
Accantonamenti e svalutazioni	1.089.415	140.492	948.923
TOTALE COSTI	50.575.662	44.223.380	6.352.283
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	4.522.251	7.042.284	-2.520.033
GESTIONE FINANZIARIA			
Attività d'investimento	23.147	8.102	15.045
Proventi finanziari	380.515	238.040	142.475
Oneri finanziari	-598.448	-435.521	-162.927
<i>di cui verso parti correlate e non ricorrenti</i>	-136.101	-155.193	19.092
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-194.786	-189.379	-5.407
UTILE PRIMA DELLE IMPOSTE	4.327.464	6.852.905	-2.525.440
Imposte dell'esercizio	-1.667.517	-3.152.931	1.485.414
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	585.450	92.397	493.053
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO (E-F)	2.659.947	3.699.974	-1.040.027
Utile per azione	0,27	0,42	-0,15



SAT S.p.A. - STATO PATRIMONIALE

ATTIVO	31.12.2008	31.12.2007	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di brevetto industriale	254.235	215.942	38.293
Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	0
Altre immobilizzazioni	40.689	97.298	-56.608
Totale Attività Immateriali	294.924	313.239	-18.315
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	40.586.328	21.354.665	19.231.663
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.513.279	31.790.994	-8.277.715
Totale Attività Materiali	64.099.607	53.145.659	10.953.948
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	2.299.330	2.382.945	-83.615
Partecipazioni in imprese Controllate	0	0	0
Partecipazioni in imprese Collegate	0	0	0
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Crediti verso altri	2.215.891	2.219.870	-3.979
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	13.946	14.567	-621
Altri titoli	0	0	0
Totale Attività Finanziarie	2.229.837	2.234.437	-4.600
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	437.539	661.426	-223.887
Totale Attività non correnti	69.361.237	58.737.706	10.623.531
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	13.593.504	12.978.882	614.622
<i>di cui verso parti correlate</i>	123.360	45.774	77.586
Crediti verso società collegate	186.621	127.863	58.758
Crediti tributari	21.446	665.735	-644.289
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.390.744	3.009.752	-619.008
<i>di cui verso parti correlate</i>	0	340.000	-340.000
Totale Crediti Commerciali e diversi	16.192.315	16.782.232	-589.917
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	730.443	492.992	237.451
Cassa e mezzi equivalenti	3.891.487	9.663.913	-5.772.426
<i>di cui verso parti correlate</i>	1.729.079	9.155.363	-7.426.284
Totale Attività correnti	20.814.245	26.939.137	-6.124.892
TOTALE ATTIVO	90.175.482	85.676.842	4.498.639



SAT S.p.A. - STATO PATRIMONIALE

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2008	31.12.2007	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	33.021.076	30.307.102	2.713.974
Riserva rettifiche IAS	-317.127	-317.127	0
Riserva di fair value	2.103.337	2.186.926	-83.589
Utili (perdite) portati a nuovo	-48.671	-48.671	0
Utile (perdita) dell'esercizio del gruppo	2.659.947	3.699.974	-1.040.027
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	53.687.563	52.097.205	1.590.358
 PATRIMONIO NETTO DI TERZI	 0	 0	 0
TOTALE	53.687.563	52.097.205	1.590.358
 PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	341.245	1.349.100	-1.007.855
Fondi rischi e oneri	338.413	302.866	35.547
TFR e altri fondi relativi al personale	4.566.853	4.883.453	-316.600
Altri debiti esigibili oltre l'anno	111.984	3.344	108.640
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	5.358.494	6.538.762	-1.180.269
 PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	4.235.766	0	4.235.766
Debiti tributari	2.644.034	3.510.693	-866.659
 Debiti verso fornitori	 14.773.362	 15.305.687	 -532.325
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>102.457</i>	<i>0</i>	<i>102.457</i>
Debiti verso imprese collegate	92.271	54.240	38.031
Debiti verso INPS	1.266.703	1.103.717	162.986
Altri debiti esigibili entro l'anno	6.112.748	5.202.540	910.208
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>0</i>	<i>500.000</i>	<i>-500.000</i>
 Acconti	 2.004.541	 1.863.997	 140.544
Totale debiti commerciali e diversi	24.249.625	23.530.182	719.444
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	31.129.425	27.040.875	4.088.550
 TOTALE PASSIVITA'	 36.487.919	 33.579.637	 2.908.282
 TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	 90.175.482	 85.676.842	 4.498.639



PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE DELLE VARIAZIONI NEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO PER L'ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2008 (in migliaia di Euro)

	SALDI AL 31-12-07	DESTINAZIONE UTILE ESERCIZIO 2007	DISTRIBUZIONE DIVIDENDI	ADEGUAMENTO AL FAIR VALUE	UTILE DELL'ESERCIZIO	SALDI AL 31-12-2008
CAPITALE SOCIALE	16.269					16.269
RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	18.941					18.941
RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91	435					435
RISERVA LEGALE	1.042	185				1.227
RISERVE STATUTARIE	9.823	2.529				12.352
ALTRE RISERVE	66					66
RISERVE DI CAPITALE	30.307	2.714	0	0	0	33.021
RISERVA RETTIFICHE IAS	-317					-317
RISERVA DI FAIR VALUE	2.187			-84		2.103
UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-49					-49
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	3.700	-2.714	-986		2.660	2.660
TOTALE PATRIMONIO	52.097	0	-986	-84	2.660	53.688



RENDICONTO FINANZIARIO

	31.12.2008	31.12.2007
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Indebitamento finanziario netto a breve)	9.664	(573)
B- Flusso monetario da attività dell'esercizio		
Utile del periodo (compreso la perdita spettante a terzi)	2.660	3.700
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	276	281
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.811	2.982
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	323	135
curtailment (effetto riforma)	0	(783)
(pagamenti)	(639)	(885)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi delle attività correnti	590	(4.488)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	(14)	(460)
(Incremento) decremento delle rimanenze	0	0
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	828	3.364
Incremento (decremento) dei debiti tributari	(867)	1.974
Incremento (decremento) delle imposte differite	(1.008)	272
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	36	(125)
Totale (B)	5.996	5.967
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti e del relativo fondo ammortamento	(14.765)	(17.373)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(258)	(169)
Disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese	0	148
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	5	51
Totale (C)	(15.018)	(17.343)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Apporto di capitale sociale da terzi	0	22.175
Distribuzione dividendi	(986)	(562)
Totale (D)	(986)	21.613
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(10.008)	10.237
F- Disponibilità monetaria netta finale	(344)	9.664
