

**Comunicato stampa**

**PRESENTATO OGGI A PALAZZO STROZZI  
IL PROGETTO IDEATO DA  
PASCALL+WATSON ARCHITECTS LIMITED – AUSGLOBE FORMULA S.P.A.  
PER IL CONCEPT ARCHITETTONICO DELL’AEROPORTO DI FIRENZE**

**IL PROGETTO PER LA NUOVA AEROSTAZIONE CONIUGA MODERNITÀ,  
SOLUZIONI TECNOLOGICAMENTE AVANZATE, LEGAME CON IL TERRITORIO E SOSTENIBILITÀ**

Firenze, 22 febbraio 2008 — Michele Legnaioli, presidente di AdF - Aeroporto di Firenze SpA e Umberto Preziosa, direttore generale di Aeroporto e i progettisti Patrizia Brivio, Ian Douglas e Paolo Brischi che fanno parte del raggruppamento temporaneo costituito da Pascall+Watson Architects Limited – Ausglobe Formula S.p.A. hanno presentato oggi, durante la conferenza stampa tenutasi a Palazzo Strozzi, i dettagli del progetto vincitore del Concorso internazionale per il concept architettonico esterno dell’aeroporto ‘Amerigo Vespucci’.

- Caratterizzazione internazionale dell’edificio
- Connotazioni specifiche di legame al territorio
- Funzionalità, semplicità di realizzazione e costo complessivo dell’opera
- Soluzioni tecnologiche connesse al risparmio energetico ed al ridotto impatto ambientale
- Facilità di connessione all’intermodalità

**Sono le principali caratteristiche del progetto vincitore del Concorso.**

L’edificio, caratterizzato da un aspetto sobrio, unisce l’importante tradizione artistica e architettonica di Firenze con la modernità e la funzionalità che devono essere proprie di uno scalo aeroportuale moderno.

La nuova aerostazione sarà estremamente fruibile dal passeggero. Inoltre, avanzate **soluzioni tecnologiche** permetteranno il **risparmio energetico** e un **ridotto impianto ambientale**.

La scelta dei progettisti di utilizzare le **cellule fotovoltaiche** sulla facciata non solo contribuirà alla caratterizzazione del disegno esterno ed interno dell’edificio ma soprattutto permetterà di risparmiare energia. Il **tetto**, che sarà **a verde**, aumenterà le capacità fonoisolanti della copertura, ridurrà lo scambio termico fra l’interno dell’aerostazione e l’esterno e contribuirà all’inserimento paesistico della nuova struttura. Il progetto propone inoltre interessanti **soluzioni di integrazione** tra la struttura e le infrastrutture di trasporto (tramvia, pullman, e taxi) in arrivo e partenza dall’aeroporto.

Il progetto si inserisce nel piano investimenti del rifacimento del terminal, per il quale sono stati stanziati 25 milioni di euro, e destinato a completarsi nel 2010.

**Dal 23 febbraio 2008 sul sito Internet della Società (<http://www.aeroporto.firenze.it>) sarà disponibile il rendering del progetto.**

**Pascall & Watson:** società di architettura di livello internazionale con sedi in Londra, Manchester, Dublino, Abu Dhabi e Cipro con esperienze diversificate ha sviluppato nel settore aeroportuale oltre 50 anni di esperienza nelle progettazioni di facilities aeroportuali tra le quali Heathrow, Gatwick, Stansted, Manchester, Birmingham, Napoli, Abu Dhabi, Dublino, Larnaca.

**Ausglobe Formula:** società di ingegneria nata nel 1966 con il nome di Austin Italia vanta numerose referenze negli ambiti industriale (farmaceutico, chimico e manifatturiero), servizi e trasporti (aeroporti, porti e stazioni).

**Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A.,** nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell’aeroporto “Amerigo Vespucci” in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l’obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

*L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.*

*Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.*

Per ulteriori informazioni:

Segreteria Aeroporto di Firenze-AdF: Tel. 055.3061630