

RISPOSTE AI QUESITI

“Fornitura e posa in opera apparati di controllo radiogeno bagagli da stiva EDS Standard 3 e relativo servizio di manutenzione in regime di “full service” per gli Aeroporti G. Galilei di Pisa e A. Vespucci di Firenze” - CIG 7646374370

Disclaimer

Le risposte ai quesiti che non attengono a chiarimenti sugli atti di gara, ma della normativa o con i quali si chiedi di anticipare la verifica della sussistenza dei requisiti di qualificazione in capo ai richiedenti, non sono vincolanti per i concorrenti né per l'ente aggiudicatore e non comportano assunzione di responsabilità da parte di Toscana Aeroporti SpA.

31) Con riferimento all'Allegato “A”, modello offerta economica rettificato, si chiede di chiarire meglio cosa si debba intendere alla voce “CON” relativa alla connettività geografica. Nel suddetto allegato viene richiesto di indicare un importo annuale che sarà moltiplicato per 5 anni (T_CON), il risultato andrà a formare il prezzo complessivo offerto (T_OFF):

- Tale importo “T_CON” verrà corrisposto dalla committente per 5 anni dalla data di installazione oppure come per gli importi della Manutenzione saranno corrisposti al termine del periodo di Garanzia e “Manutenzione in Garanzia”?

- Nel secondo caso, si chiede se la committente consideri gli importi per fornire e mantenere la connettività geografica nel periodo di garanzia iniziale (1 anno più eventuale estensione offerta), inclusi negli importi da corrispondere per la fornitura degli apparati (TF_PSA+TF_FLR).

Risposta: L'importo “T_CON” verrà corrisposto dalla Committente per un periodo pari a 5 anni dalla data di collaudo del collegamento stesso.

32) Il modello di offerta economica include una voce denominata “CON” e cioè “Connettività geografica dedicata fra le Control Room Security dei due scali, capacità min 2 Gb/s, per la remotizzazione delle funzionalità di ciascun apparato EDS caratteristiche come da capitolato tecnico” da quotare per anni 5 (cinque). Il chiarimento n. 14 del 7 novembre precisa che “la connettività geografica tra i due scali, necessaria alla piena remotizzazione delle attività di controllo delle macchine EDS, è a completo carico del concorrente, per l'intera durata dell'appalto”. Considerato che la durata dell'appalto comprende anche il periodo di garanzia offerto, la quotazione della sopra menzionata voce “CON” per il predetto periodo di garanzia in quale voce del modello di offerta economica deve essere considerato?

Risposta: vedi risposta al quesito n° 31

33) Il Punto 2) a pagina 13 del Disciplinare di Gara menziona il “Manuale delle parti di ricambio”. Cosa si intende per “Manuale delle parti di ricambio”? Detto manuale va allegato alla Relazione Tecnica. Si prega di confermare che, oltre alla copertina ed all'indice, anche il predetto manuale non concorre al calcolo del numero massimo di pagine (10) prescritto.

Risposta: Il Manuale parti di ricambio, anche detto “Catalogo parti di ricambio” o “Catalogo ricambi” (in inglese Spare Parts Catalogue) è il documento nel quale vengono rappresentate e codificate tutte le parti e i componenti che costituiscono un macchinario. In esso sono contenute tutte le informazioni necessarie per l'ordinazione delle parti di ricambio necessari per la riparazione del macchinario. Il Manuale può essere disponibile in formato cartaceo e/o su supporto digitale (CD Pen Drive).

Si conferma che il predetto manuale non concorre al calcolo del numero massimo di pagine (10) prescritto.

34.1) Si chiede di voler chiarire se a seguito della variazione della data di presentazione delle offerte sia consentito l'utilizzo della garanzia emessa con riferimenti a tale scadenza (vi preghiamo di dare urgente riscontro visto che le tempistiche per l'eventuale emissione di nuova fideiussione notarizzata, per un soggetto estero, potrebbero richiedere fino a 3 settimane).

Risposta: sì, è consentito.

34.2) Premesso che, molti partecipanti sono in fase di ottenimento della certificazione EDS standard 3.1, che nella finestra di pubblicazione ecac di Gennaio verranno ufficializzate le nuove certificazioni 3.1, che l'installazione degli apparati oggetto della gara avverrà ben oltre gennaio p.v.(come da Voi indicato), visto che la gara stessa prevede che tutti gli apparati vengano aggiornati agli standard di certificazione più performanti, si chiede se la certificazione 3.1 o superiore, che consente un punteggio opzionale migliorativo, debba essere formalmente ottenuta in fase di presentazione offerta od in fase di installazione.

Risposta: come stabilito dal Disciplinare di gara, a pag. 14, saranno attribuiti "0 punti se la Certificazione non è posseduta dall'offerente al momento della presentazione dell'offerta

34.3) Stante che la concorrente è in ottenimento della certificazione EDS standard 3.1, che verrà ufficializzata nel mese di Gennaio 2019, al fine di garantire la massima apertura al maggior numero di concorrenti qualificabili, si chiede di voler posticipare la presentazione delle offerte a dopo tale pubblicazione di ECAC. In alternativa, al fine di voler consentire l'ottenimento del punteggio opzionale al maggior numero di candidati, si chiede di voler accettare l'impegno scritto della fornitura di apparati con certificazione EDS standard 3.1 al momento della consegna; nell'eventuale mancato rispetto di tale impegno la stazione appaltante potrà rivalersi sulla garanzia definitiva emessa con la stipula del contratto.

Risposta: Considerato:

- quanto riportato nel Disciplinare di gara
- quanto risposto al quesito n° 34.2
- che non c'è una data certa e "formalmente nota" entro la quale ECAC pubblicherà il nuovo elenco delle macchine certificate 3.1
- che non si sa se e quante macchine di nuova certificazione 3.1 saranno contenute in detto nuovo elenco

non si accoglie la richiesta di posticipazione del termine per la presentazione delle offerte, così come non si ritiene valido ai fini della attribuzione del punteggio l'impegno scritto della fornitura di apparati con certificazione EDS standard 3.1 al momento della consegna.

34.4) Stante che il collegamento network ridondante previsto tra i due aeroporti, risulta una criticità per aspetti differenti e visto la prevista installazione degli apparati approssimativamente fine 2019/ inizio 2020 (come da Voi confermato), si chiede se l'utilizzo di tecnologie alternative, quali il 5G e le radiofrequenze, al momento in fase di lancio da parte dei diversi operatori telefonici, possano essere considerate accettabili.

Risposta: ai fini delle realizzazione della connettività geografica ridondata è lasciata libera scelta all'Appaltatore riguardo alla tecnologia trasmissiva utilizzata, purché nel rispetto dei parametri richiesti nel Capitolato:

- banda trasmissiva minima
- ridondanza

35) Relativamente al tema della connettività dati, si richiede di confermare se, per "connettività geografica ridondata" si intende che le linee di trasmissione dati devono essere posate in modo che passino fisicamente per due percorsi differenti, oppure se è sufficiente ridondare le linee dati facendole passare geograficamente per lo stesso percorso.

Risposta: si chiarisce che la ridondanza delle linee di trasmissione geografica deve essere tale da garantire la continuità nell'erogazione del servizio di connettività anche in presenza di un guasto ad una delle linee di trasmissione. La differenziazione dei percorsi fisici soddisfa pertanto la richiesta di connettività geografica ridondata.

36) In relazione alla "Connettività geografica dedicata fra le Control Room Security dei due scali" si richiede di indicare le coordinate geografiche GPS dei punti di allaccio del backbone di collegamento tra i due scali alla rete di ciascun aeroporto.

Risposta: Le coordinate geografiche GPS richieste sono le seguenti:

Scalo di Firenze: 43.801886, 11.200781

Scalo di Pisa: 43.698245, 10.399182

37) Con riferimento al Disciplinare di gara circa il criterio di valutazione A.2) CONSUMI ENERGETICI, dovendo premiare le soluzioni che garantiscono le prestazioni nominali con il minimo consumo di energia sembrerebbe più appropriato a tal fine valutare i consumi energetici espressi in kWh nell'ipotesi di flusso massimo di bagagli (1800/h), in riferimento alle temperature medie stagionali. In considerazione del fatto che la potenza nominale installata non restituisce il reale fattore di consumo energetico degli apparati, si chiede di poter chiarire se alla voce Consumi energetici sia corretto indicare il valore dei Consumi energetici espressi in kWh.

Risposta: Si chiarisce che alla voce Consumi Energetici devono essere riportate le potenze elettriche nominali (dati di targa) della macchina e dell'eventuale unità di raffreddamento (Chiller) a corredo della macchina.

Si precisa ai concorrenti che le risposte fornite ai quesiti entrano a far parte integrante e sostanziale degli atti di gara.