

RISPOSTE AI QUESITI

"Gara di Appalto per l'affidamento del servizio di assistenza passeggeri a ridotta mobilità (PRM) e supporto al Punto di Primo Soccorso presso l'Aeroporto di Pisa G. Galilei" CIG 73718578D6

Disclaimer

Le risposte ai quesiti che non attengono a chiarimenti sugli atti di gara, ma della normativa o con i quali si chiede di anticipare la verifica della sussistenza dei requisiti di qualificazione in capo ai richiedenti, non sono vincolanti per i concorrenti né per l'ente aggiudicatore e non comportano assunzione di responsabilità da parte di Toscana Aeroporti SpA.

1) In merito alla definizione di "servizi alla persona", ci possiamo riferire ad attività relative al trasporto di soggetti diversamente abili?

Risposta: Sì, anche quelli sono ricompresi.

1 a) Per l'individuazione dei requisiti economici necessari alla partecipazione alla gara, possiamo considerare come fatturato utile anche quello prodotto in attuazione di una convenzione con un ente pubblico?

Risposta: Sì

2) Il servizio da chi è attualmente gestito?

Risposta: RTI Idealcoop Soc. Coop. Sociale Onlus- Arnera Soc. Coop. Sociale Onlus - Il Simbolo Soc. Coop. Sociale

3) Elenco del personale impiegato (CCNL APPLICATO, QUALIFICA, MONTE ORE, SCATTI ANZIANITA' MATURATI (ED INDICAZIONE DEL PROSSIMO SCATTO DI ANZIANITA'), TIPOLOGIA DI CONTRATTO (TEMPO INDETERMINATO O DETERMINATO), INDICAZIONE DI EVENTUALI BENEFIT)

Risposta:

OP	CONTRATTO	QUALIFICA	SCATTI	PROSSIMO SCATTO	BENEFIT	CCNL	INQUADRAMENTO
1	T.INDETERMINATO	ADD. PRM	3	1 agosto 2018	NO	COOP. SOC.	C1
2	T.INDETERMINATO	ADD. PRM	3	1 agosto 2018	NO	COOP. SOC.	C1
3	T.INDETERMINATO	ADD. PRM	1	1 dicembre 2018	NO	COOP. SOC.	C1
4	T.INDETERMINATO	ADD. PRM	0	1 marzo 2018	NO	COOP. SOC.	C1
5	T.INDETERMINATO	ADD. PRM	3	1 settembre 2018	NO	COOP. SOC.	C1
6	T.INDETERMINATO	ADD. PRM	3	1 marzo 2019	NO	COOP. SOC.	C1
7	T.INDETERMINATO	ADD. PRM	3	1 agosto 2018	NO	COOP. SOC.	C3
8	T.INDETERMINATO	ADD. PRM	3	1 agosto 2018	NO	COOP. SOC.	C1
9	T.DETERMINATO	ADD. PRM	0		NO	COOP. SOC.	C1
10	T.DETERMINATO	ADD. PRM	0		NO	COOP. SOC.	C1
11	T. INDETERMINATO	ADD.PMR	3	1 agosto 2018	NO	COOP. SOC.	C1
12	T. INDETERMINATO	ADD.PMR	3	1 agosto 2018	NO	COOP. SOC.	C1
13	T. INDETERMINATO	ADD. PRM	3	1 dicembre 2018	NO	COOP. SOC.	C1
14	T. INDETERMINATO	ADD. PRM	3	1 dicembre 2018	NO	COOP. SOC.	C1

4) Si chiede di conoscere, in relazione all'art. 50 del D.lgs 50/2016, se Codesta S.A. è in possesso dell'elenco nominativo del personale adibito ai servizi stessi dai precedenti affidatari, con indicazione delle relative mansioni e livelli occupazionali.

Risposta: Vedasi risposta al quesito n. 3

5) In relazione al sopralluogo obbligatorio richiesto dal disciplinare, si chiede in caso di partecipazione in costituendo RTI, se l'adempimento potrà essere sufficiente da parte della Capogruppo oppure è necessario adempierlo per tutte le associate.

Risposta: In caso di RTI già costituito il sopralluogo può essere effettuato dalla società mandataria indicando nel documento "attestato di sopralluogo" lo svolgimento dello stesso in nome e per conto delle altre imprese costituenti il raggruppamento. Nel caso, invece, di RTI non costituito il sopralluogo dovrà essere effettuato da ciascuna impresa facente parte del raggruppamento.

6) Il personale addetto e richiesto per l'espletamento del servizio (in oggetto) dev'essere necessariamente assunto con contratto di lavoro subordinato?

Risposta: Il personale deve essere assunto nelle forme previste dalla normativa vigente e dai CCNL applicabili nel caso di specie relativamente al mercato del lavoro, in coerenza con le attività oggetto d'appalto e dell'organizzazione adottata.

6a) Il personale può essere impiegato attraverso un contratto d'opera prestazionale?

Risposta: Vedasi risposta al quesito n. 6.

7) Il punto 2.2.5 del "Capitolato Tecnico di Appalto" prevede, a proposito del mezzo, tra l'altro che, esso "dev'essere provvisto di regolare autorizzazione rilasciata da Toscana Aeroporti per l'accesso Apron". Tale Autorizzazione è rilasciata con richiesta dell'operatore economico coinvolto mediante l'All. 13A "Richiesta di lasciapassare veicoli definitivo PSA" così come rinvenuto in <https://www.toscana-aeroporti.com/home/business/pass.html> ovvero vi sono ulteriori adempimenti?

Risposta: Confermiamo che per "regolare autorizzazione per l'accesso all'Apron" si intende il lasciapassare veicoli per definitivo PSA

7.a) L'autorizzazione dev'essere posseduta al momento della presentazione dell'offerta ovvero nel solo caso di aggiudicazione del servizio?

Risposta: L'autorizzazione deve essere acquisita prima dell'inizio del servizio, ovvero dopo l'aggiudicazione della gara

8) Nella descrizione del servizio è stabilito che "L'Emergency Team è composto da due operatori", ma non è chiaro se essi debbano essere entrambi presenti; ovvero

- i due operatori previsti debbono essere contestualmente presenti?
- solo un operatore dev'essere presente e l'altro si aggiungerà al primo solo in caso di emergenza (nella forma della reperibilità)?

Risposta: Gli operatori devono essere contestualmente presenti

9) Il disciplinare di gara prevede che, nella presentazione dell'offerta economica, debbono essere inserite: "l'indicazione dei propri costi della mano d'opera (nonchè del CCNL applicato) sostenuti dal concorrente e che formano quota parte dell'offerta economica", in cui resta intesa la libertà di scelta del CCNL afferente al servizio di cui in oggetto. Orbene, dalla documentazione di gara si evince che, Toscana Aeroporti S.p.a. ha stimato i costi della mano d'opera, per fare ciò quale CCNL ha impiegato?

Risposta: La domanda non è pertinente ai fini della formulazione dell'offerta.

10) Gli allegati A1 e A2, presenti tra i documenti di gara rinvenibili nel sito, sono da utilizzare obbligatoriamente per la dichiarazione delle capacità tecniche ed economico-finanziarie ovvero costituiscono un pro forma?

Risposta: Devono essere preferibilmente utilizzati gli allegati forniti in sede di gara o alternativamente dei modelli predisposti dal concorrente nella medesima forma e con i medesimi campi di inserimento dati.

11) Il capitolato tecnico, pag. 1 punto 2.1 e pag. 4 punto 3.1 stabilisce, in merito all'orario di erogazione del servizio: "sarà erogato... dalle 4:00 fino all'arrivo dell'ultimo volo". Per una corretta valutazione economica del costo del personale da impiegare, qual' è l'esatto orario previsto per l'erogazione del servizio?

Risposta: L'orario di arrivo dell'ultimo volo è in funzione dell'operatività che non sempre rispecchia l'orario schedato

11.a) Una volta definito tale orario, l'appaltatore (che, sulla scorta del capitolato tecnico, ha obbligo di mettere a disposizione il proprio personale in caso di ritardo dei voli), in che modo dovrà considerare le ore suppletive erogate per la copertura del periodo di arrivo dell'eventuale volo in ritardo?

Risposta: Sono incluse nel rischio d'impresa.

12) Nel disciplinare di gara è indicato un importo non corretto della cauzione provvisoria. Infatti l'importo indicato è pari all'1% della base e non al 2%. Si chiede pertanto a quanto debba ammontare la cauzione provvisoria.

Risposta: L'importo risulta corretto in quanto calcolato sull'importo posto a base di gara e precisamente: €. 479.868,00 (importo per 12 mesi) + 1.250 € oneri di sicurezza non soggetti a ribasso = €. 481.118. ($481.118 * 2\% = 9.622,36$ arrotondato poi in difetto).

Si precisa che le risposte fornite ai quesiti entrano a far parte integrante e sostanziale degli atti di gara.