

RISPOSTE AI QUESITI

“Gara europea per l’affidamento di servizi di presa, carico e scarico bagagli, merce e posta, di smistamento bagagli e pulizia aeromobili, ed ulteriori servizi presso gli Aeroporti di Firenze e Pisa”

Disclaimer

Le risposte ai quesiti che non attengono a chiarimenti sugli atti di gara, ma della normativa o con i quali si chieda di anticipare la verifica della sussistenza dei requisiti di qualificazione in capo ai richiedenti, non sono vincolanti per i concorrenti né per l’ente aggiudicatore e non comportano assunzione di responsabilità da parte di Toscana Aeroporti SpA.

1) Al fine di snellire la procedura, ed alla luce dei recenti orientamenti giurisprudenziali in merito, siamo gentilmente a chiedere se le dichiarazioni di cui ai Modelli 1 e 2 possono essere rilasciate dal legale rappresentante per tutti i soggetti di cui all’art. 80 comma 1 del D.Lgs 50/2016 anche cessati dalla carica nell’anno antecedente la data di pubblicazione del bando

Risposta: Sì Il Concorrente può presentare una dichiarazione unica, a firma del Legale rappresentante o di soggetto munito dei necessari poteri, resa – per quanto a conoscenza del dichiarante - per conto di tutti i soggetti gravati dall’obbligo dichiarativo, come sopraccitati. In detto caso, è necessaria l’indicazione dei nominativi per conto dei quali viene resa la dichiarazione e la stessa dovrà essere accompagnata da altra documentazione atta a identificare i nominativi dei soggetti sottoposti all’obbligo dichiarativo (ad esempio, la dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A.,).

2) In caso di partecipazione a entrambi i lotti, è possibile presentare una sola cauzione provvisoria?

Risposta: No, la partecipazione ai Lotti è disgiunta e per ragioni amministrative di gestione della procedura di gara si ritiene necessario che vengano presentate due distinte cauzioni.

3) Come da allegato modulo “Offerta Economica Lotto H” alla lettera C e D è previsto l’inserimento di “Tariffa unitaria a movimento (carico e scarico)”.

Con la presente siamo a richiedere conferma che il movimento sia considerabile anche per le operazioni di solo scarico o di solo carico.

In caso contrario si richiede per i casi di solo scarico o solo carico come si possa indicare una tariffa nel modello offerta.

Risposta: La tariffa applicata è “a movimento”, pertanto tale dizione vale sia per il solo carico che per il solo scarico.

4) Nell’ allegato modulo “Offerta Economica Lotto H” alla lettera C vengono riportati i movimenti presunti per singola fascia aeromobile.

Visto che quanto da Voi predisposto si basa su calcoli presunti, siamo a richiede in caso in cui si presenti uno scostamento (più o meno il 20%) se sia confermata la regola del quinto d’obbligo, ovvero, della ricontrattazione della tariffa.

Risposta: relativamente alla modifica del contratto durante il suo periodo di efficacia e/o alla eventuale ricontrattazione delle tariffe si fa riferimento all’art. 106 D.lgs. 50/2016, per quanto applicabile ai settori speciali.

5) Come da allegato modulo “Offerta Economica Lotto H” alla lettera I si evince un numero di ore annue pari a 4.227 corrispondenti alle ore di apertura del Cargo (come indicato nel capitolato).

Siamo a richiedere le ore effettivamente svolte dalla mansione richiesta all'interno di suddetta aera

Risposta: Le ore di copertura necessarie corrispondono esattamente a 4.227 ore.

6) Come da allegato modulo "Offerta Economica Lotto H" alla lettera G è richiesta per i servizi specificati una tariffa a forfait.

Con la presente chiediamo conferma che per tariffa a forfait si intenda un costo annuale per la SA. Se così fosse per una miglior valutazione economica dei servizi si chiede un numero presunto di chiamate. Nel caso di scostamento (più o meno il 20%) si chiede confermata della regola del quinto d'obbligo, ovvero, la ricontrattazione della tariffa.

Risposta: Si ritiene non significativo e/o funzionale comunicare un numero stimato di chiamate. La tipologia di servizio e le modalità di svolgimento sono ben descritti e specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto.

7) Come da allegato modulo "Offerta Economica Lotto G" alla lettera B è richiesta per i servizi specificati una tariffa a forfait.

Con la presente chiediamo conferma che per tariffa a forfait si intenda un costo annuale per la SA. Se così fosse per una miglior valutazione economica dei servizi si chiede un numero presunto di ore. Nel caso di scostamento (più o meno il 20%) si chiede confermata della regola del quinto d'obbligo, ovvero, la ricontrattazione della tariffa.

Risposta: Si ritiene non significativo e/o funzionale comunicare un numero stimato di ore. La tipologia di servizio e le modalità di svolgimento sono ben descritti e specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto, da cui tali numeri possono essere ricostruiti e/o desunti.

8) In riferimento ad entrambi il Lotti, in caso di RTI si richiede se il sopralluogo debba essere stato effettuato da tutti i componenti della stessa.

Risposta: No, non è necessario.