

COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

SAT S.p.A. e AdF S.p.A.

Ad aprile ancora in crescita il traffico del Sistema Aeroportuale Toscano: +3,4%

Network Sistema Aeroportuale Toscano Estate 2015: 93 destinazioni, di cui 12 nuove, servite da 34 compagnie aeree

Pisa/Firenze, 15 maggio 2015 – Con 638.098 passeggeri complessivamente transitati nello scorso mese di aprile presso l’Aeroporto Galilei di Pisa ed il Vespucci di Firenze, il traffico del Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato una crescita del 3,4% rispetto ad aprile 2014.

Il dato progressivo dei primi quattro mesi dell’anno è in aumento del 10,6% rispetto allo stesso periodo del 2014, per un totale di 1.873.181 passeggeri complessivamente transitati dal 1 gennaio 2015 al 30 aprile 2015 presso gli aeroporti Galilei di Pisa e Vespucci di Firenze.

I positivi risultati registrati in aprile, unitamente alla crescita (+14,2%) registrata nel primo trimestre 2015 dal sistema aeroportuale di Pisa e Firenze, decisamente superiore a quella del Sistema Aeroportuale Italiano¹ (+5,8%), ci permettono di proseguire con ottime prospettive nel progetto di sviluppo del Sistema Aeroportuale Toscano.

La **stagione estiva 2015** del **Sistema Aeroportuale Toscano** si presenta con l’apertura di **12 nuove rotte** (da/per Pisa: Amburgo, Atene, Bordeaux, Nantes, Riga; da/per Firenze: Bucarest, Ginevra, Isola d’Elba, Madrid, Olbia, Tel Aviv, Tirana), servite da **34 compagnie aeree**, per un network complessivo di **93 destinazioni**, di cui **13 nazionali** ed **80 internazionali**.

SAT S.p.A. – Aeroporto Galilei di Pisa

Nel mese di aprile il traffico passeggeri dell’aeroporto di Pisa ha registrato un aumento del 3,3% rispetto allo stesso mese del 2014, per un totale di 413.876 passeggeri transitati.

Il dato di traffico progressivo da inizio anno ha evidenziato un incremento dell’11,6% rispetto allo stesso periodo 2014, per un totale di 1.225.789 passeggeri transitati dall’aeroporto Galilei nei primi quattro mesi dell’anno. Tale positivo risultato è stato sostenuto dal miglioramento (+3,5 punti percentuali) del Load Factor², passato dal 74,5% del 30 aprile 2014 al 78,0% del 30 aprile 2015.

In aumento (+141,7% rispetto ai primi quattro mesi del 2014) anche il traffico cargo, che ha trasportato complessivamente, nel periodo 1 gennaio – 30 aprile, circa 3 mila tonnellate di merce e posta.

Sono 5 le principali novità per la Stagione Estiva 2015 da/per l’aeroporto Galilei di Pisa: Amburgo (easyJet), Atene (Volotea ed Aegean Airlines), Bordeaux e Nantes (Volotea), Riga (Air Baltic). Sono state rafforzate, inoltre, alcune delle rotte preesistenti tra le quali Ryanair (46 destinazioni complessivamente servite e, da agosto, ottavo aeromobile basato), Delta Air Lines (che effettuerà fino a sei voli non stop settimanali per il JFK di New York), Turkish Airlines (che ha portato a cinque le frequenze settimanali del

¹ Fonte dati: Assaeroporti

² Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero di posti occupati rispetto al numero di posti offerti

volo diretto Pisa-Istanbul) ed easyJet (due nuovi voli diretti per Amburgo e Manchester oltre ai collegamenti già attivi).

ADF S.p.A. – Aeroporto Vespucci di Firenze

Il mese di aprile 2015, con i 224.222 passeggeri raggiunti, rappresenta il tredicesimo record mensile consecutivo per l'aeroporto di Firenze. La crescita rispetto ad aprile 2014 si attesta al 3,6%, mentre quella progressiva rispetto al periodo gennaio-aprile 2014 fa segnare un significativo +8,7%. Il calo del volume passeggeri nazionale (-19,6%) è stato compensato dal +8,6% del livello internazionale, il quale dato conferma il particolare appeal dello scalo fiorentino oltre i confini nazionali. In crescita anche il *load factor*, che passa dal 73,5% al 76,2% (+2,7%).

Di estrema rilevanza si sono dimostrate per la crescita complessiva del volume di passeggeri di questo mese l'apertura delle nuove rotte per Tel Aviv (Arkia), Madrid (Iberia), Bucarest (Blue Air), Ginevra (Swiss), Tirana (Blue Panorama) e Isola d'Elba (Silver Air), oltre agli incrementi di frequenze da parte di KLM (da 3 a 4 voli giornalieri per Amsterdam, dopo il passaggio da 2 a 3 voli avvenuto l'anno passato), di Air France (aumento a 7 voli giornalieri per Parigi CDG il sabato), di Vueling (incremento di voli su Parigi e Barcellona) e di British Airways (incremento di voli su Londra LCY).

Da segnalare inoltre, come novità per la Summer 2015 in aggiunta alle destinazioni sopra riportate, l'apertura di nuove rotte per Olbia e Tel Aviv, entrambe operate da Vueling.

Contatti:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

AdF S.p.A. – Responsabile Comunicazione

Federico Barraco
Tel. 055/3061655
E-mail: f.barraco@aeroporto.firenze.it

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2014 l'Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all'anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per



tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell’Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un’Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia. Inoltre, SAT è la prima società di gestione aeroportuale ad aver completato il nuovo iter istruttorio previsto dai nuovi modelli tariffari definiti dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ed ad avere ottenuto parere favorevole in merito alla dinamica dei diritti aeroportuali con delibera n. 22 del 12 marzo 2015.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A.

Nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell’aeroporto “Amerigo Vespucci” in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l’obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali. L’aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un’ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall’Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo. Grazie all’impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.