



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A. e AdF S.p.A.

Ancora in crescita il traffico passeggeri del Sistema Aeroportuale Toscano
Marzo 2015: +14,2%

Pisa/Firenze, 28 aprile 2015 – Gli aeroporti toscani di Pisa e Firenze annunciano dati in forte crescita nel mese di marzo 2015 (sia nel singolo mese che nella valutazione progressiva), confermando così un trend ormai da molto tempo in forte ascesa. I due aeroporti toscani, che nel 2014 hanno rappresentato il quarto polo aeroportuale in Italia con circa 7 milioni di passeggeri, hanno complessivamente chiuso il mese di marzo 2015 con un incremento del 14,2% rispetto allo stesso mese dell'anno passato e del 14,7% rispetto ai primi tre mesi del 2014. Tassi di crescita decisamente superiori a quelli registrati dal sistema aeroportuale italiano che ha chiuso il mese di marzo 2015 con un +5,7%¹ ed il primo trimestre dell'anno in crescita del 5,8%². La continuità nella crescita dei due scali rappresenta la solida base su cui il progetto d'integrazione intrapreso si innesterà per garantire ulteriori prospettive di sviluppo agli aeroporti e, di conseguenza, all'intera regione Toscana. I dati presentati sono quindi la migliore conferma della solidità del sistema aeroportuale toscano. 

SAT S.p.A. – Aeroporto Galilei di Pisa Dopo i mesi record di gennaio e febbraio, l'aeroporto Galilei di Pisa chiude il primo trimestre 2015 col miglior marzo di sempre: 306.755 passeggeri transitati, in aumento del 17,4% rispetto allo stesso mese del 2014. Conseguentemente, con 811.913 passeggeri transitati nel periodo 1° gennaio - 31 marzo 2015, l'Aeroporto Galilei di Pisa ha stabilito il nuovo record di traffico per il primo trimestre dell'anno. L'incremento rispetto allo stesso periodo del 2014 è stato del +16,4%. Il risultato positivo del primo trimestre 2015 è stato sostenuto dal positivo andamento del fattore di carico medio dei voli di linea (*Load Factor*³) che al 31 marzo 2015 si è attestato al 76,83%, in aumento di circa 4 punti percentuali rispetto a quello dello stesso periodo 2014 (72,93%). Forte crescita (+302,5%) anche per il traffico cargo, che nel primo trimestre dell'anno registra un totale di 1.554.578 Kg di merce e posta trasportati.

ADF S.p.A. – Aeroporto Vespucci di Firenze  L'aeroporto Vespucci di Firenze chiude il mese di marzo superando la soglia dei 150 mila passeggeri in transito (risultato mai raggiunto nel corso degli anni nello stesso mese) con un aumento del traffico dell'8,7% rispetto a marzo 2014. Lo scalo conferma la sua vocazione internazionale registrando in questa componente una variazione significativa rispetto allo scorso anno (+ 10,5%). I 157 mila passeggeri transitati nel marzo appena trascorso fanno segnare il record storico di traffico mensile e la migliore performance per il dodicesimo mese consecutivo. Di assoluta importanza risultano anche i dati progressivi dei primi tre mesi del 2015: rispetto allo stesso periodo del 2014 lo scalo fiorentino fa registrare un +11,5% nel traffico passeggeri (con un +14,3% nella componente internazionale).

¹ Fonte dati: Assaeroporti

² Fonte dati: Assaeroporti

³ Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti



Contatti:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

AdF S.p.A. – Responsabile Comunicazione

Federico Barraco
Tel. 055/3061655
E-mail: f.barraco@aeroporto.firenze.it

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2014 l'Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all'anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un'Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A.

Nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali. L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo. Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.