



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.: Riavviate le procedure per l'ammissione alla quotazione in Borsa

Pisa, 19 aprile 2007 - **SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.**, ha riavviato le procedure per l'ammissione alla quotazione presentando formale richiesta a Consob e Borsa Italiana per l'ammissione a quotazione sul **Mercato Telematico Azionario** (M.T.A.) organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A. delle proprie azioni e per l'autorizzazione alla pubblicazione del prospetto informativo.

Banca Caboto è Coordinatore dell'Offerta Globale, *Lead Manager* del Collocamento Istituzionale, Responsabile del Collocamento per l'Offerta Pubblica e Sponsor.

Gli studi legali incaricati sono Norton Rose e Merusi Toscano per la Società e Bonelli Errede Pappalardo per il Coordinatore Globale dell'Offerta.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (*handling*) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2006 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2006, con 22 compagnie aeree (11 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 11 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Si segnala altresì che dal 1° giugno 2007 sarà operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, sarà effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 2 bar, 2 ristoranti, 21 negozi (16 negozi in area landside e 5 in area airside), a cui si aggiungono 9 società di autonoleggio, una banca, uno sportello di cambio, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente due parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale -



SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, alla edizione revisionata ISO14001:2004.

Per ulteriori informazioni:

Image Building

Simona Raffaelli, Sibilla Querci, Nicole Zancanella

Tel. 02/89011300

E-mail: sat@imagebuilding.it

SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849220-200 - Fax 050/598097

E-mail: giani@pisa-airport.com - viola@pisa-airport.com